



VEHICULO COMPACTO DE INTERVENTION RAPIDA

Descripción técnica n° 32563 - Rev E - GFT25_21

CUERPO DE BOMBEROS DE CUENCA - ECUADOR

NOVIEMBRE 2021



ÍNDICE

0 - PREÁMBULO	3
1 - CHASIS	3
1.1 - Chasis	3
1.2 - Suspensión	4
1.3 - Depósito de combustible	4
1.4 - Neumáticos	4
1.5 - Frenos	4
1.6 - Equipamiento al volante	4
1.7 - Cuadro de mandos	5
2 - ORGANIZACIÓN CHASIS CABINA	5
2.1 - Soporte de ERA	5
2.2 - Otras disposiciones	9
3 - CARROCERÍA	9
3.1 - Estructura portante	9
3.2 - Fijación al chasis	10
3.3 - Maleteros laterales	11
3.4 - Seguridad de los maleteros	11
3.5 - Faldillas guardabarros	12
4 - DISPOSICIÓN DE LOS MALETEROS	13
4.1 - Fijación de las uniones	13
4.2 - Ventilación de los maleteros	14
4.3 - Estantes	14
4.4 - Colocación de los tubos de aspiración	15
4.5 - Estante para tubos	15
4.6 - Maletero de techo	15
4.7 - Compartimento de la bomba	16
4.8 - Equipamiento por encima de la carrocería	17
4.9 - Parachoques trasero	20
4.10 - Soportes individuales por equipo de extricación	20
5 - EQUIPAMIENTO ANTI-INCENDIOS	21
5.1 - Cisterna de agua	21
5.2 - Compartimento del espumógeno	21
5.3 - Fijación de la cisterna	21
6 - BOMBA ACCIONADA	22
6.1 - Bomba	22
6.2 - Sistema de cebado	22
6.3 - Protección contra la temperatura del agua de la bomba	22
6.4 - Circuito hidráulico	22
6.5 - Sistema de producción de espuma	23
7 - CARRETES DE P.A.	24
8 - SISTEMA ELÉCTRICO	25
8.1 - Sistema radiofónico	28
8.2 - Avisos luminosos y acústicos	29
9 - CUADRO DE MANDOS Y CONTROL	30
10 - CÁMARA DE MARCHA ATRÁS	31
11 - PINTURA Y PROTECCIÓN	31
12 - EXPEDICION	31
13 - DOCUMENTACION	32
14 - FORMACION	32
15 - DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS	32
16 - HERRAMIENTAS BASICAS INCLUIDAS	32
17 - EQUIPAMIENTO DEL VEHICULO COMPACTO DE INTERVENTION RAPIDA	33
18 - EQUIPO Y HERRAMIENTAS DE EXTRICACION VEHICULAR	34

0 - PREÁMBULO

El vehículo propuesto permite transportar 1.500 litros de agua, 80 litros de emulsor y 605 kg de equipamiento.

1 - CHASIS

Hemos seleccionado el chasis **RENAULT TRUCKS D14 HIGH R4x2 280 EURO 3**, con una distancia entre ejes de 3800 mm, equipado con una caja de cambios mecánica ZF 6S 1000 TO, con toma de fuerza **NL/10b** de ratio 2,03, un par de 270 Nm en sentido antihorario y posición elevada para accionamiento de la bomba **PTAC 14 T**.

☞ **Ver las demás características en el anexo.**

Motor de 280 HP.

Potencia máxima del motor 206 Kw a 2200 rpm.

Par máximo 1050 Nm de 1200 a 1700 rpm

Combustible Diésel.

Sistema de Inyección de combustible y disposición de cilindros de conformidad al cumplimiento de normativas ambientales y de consumo.

El motor será sobrealimentado por turbo compresor sobre los gases del escape con refrigeración del aire.

Combinación del ralentizador en el escape y del freno de compresión en las válvulas. Completamente gestionado por la electrónica servicio (potencia de 120 kW a 2800 rpm) y acoplado al freno de servicio (Optibrake/Telma).

Caja de cambios de 6 velocidades hacia adelante y una de reversa, mando de cable.

Cambio de velocidades asistido por módulos de accionamiento neumático.

Toma fuerza para impulsar la bomba contra incendios incluida.

Eje motriz posterior de simple reducción, con bloqueo de diferencial integrado.

Capacidad máxima de carga del eje posterior 9,2 tn.

1.1 - Chasis

Año de Fabricación modelo 2022.

Capacidad del eje delantero 5,00 tn

Dirección de tipo hidráulica asistida.

Colocación de grilletes fijados al chasis o parachoques en la parte delantera y posterior del vehículo, para aseguramiento de líneas de rescate.

1.2 - Suspensión

Suspensión delantera con ballestas parabólicas reforzadas delanteras.

Amortiguadores hidráulicos los cuales estarán fijados delante del eje.

Barra estabilizadora.

Suspensión trasera con ballestas parabólica reforzadas.

Amortiguadores telescópicos.

1.3 - Depósito de combustible

El deposito o depósitos de combustible serán de material sintético o de aluminio con una capacidad de 215 litros.

La tapa de combustible llevará un mecanismo de cerradura hermética con la llave común del vehículo.

A la salida del tanque habrá un pre-filtro decantador reforzado (separador de agua y partículas sólidas) con purga eléctrica.

1.4 - Neumáticos

Montaje de ruedas gemelas en eje posterior.

Dimensiones 275/70 R22,5.

1.5 - Frenos

Freno de servicio electroneumático con mínimo dos circuitos independientes gestionado mediante sistema electrónico EBS (Electronic Brake System).

Asistente electrónico de frenado básico.

Frenos de disco en los dos ejes.

Freno de estacionamiento accionamiento neumático.

Freno de emergencia accionado por circuitos independientes al dispositivo central.

1.6 - Equipamiento al volante

Mandos del freno de motor.

Mando de los limpia parabrisas con surtidor incorporado.

Bloqueo de la dirección.

Columna de dirección regulable en inclinación.

1.7 - Cuadro de mandos

Lunas antirreflejos.

Visualizadores de monitoreo de funciones del vehículo electrónicos en el tablero con luces de alerta.

Indicador digital de la velocidad centralizada con cuenterrevoluciones analógico.

Indicador analógico del nivel de combustible, temperatura de agua y presión de aire.

Mando de purga del circuito de combustible.

Mandos para neblineros.

Mandos para reglaje de faros.

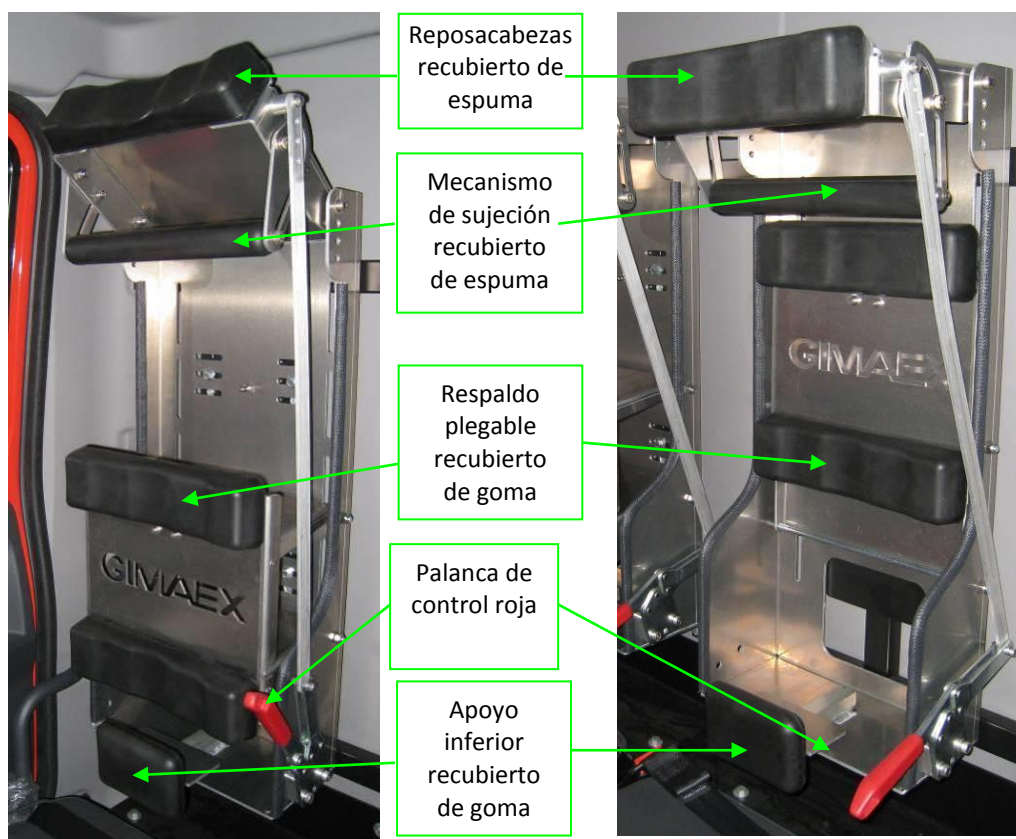
2 - ORGANIZACIÓN CHASIS CABINA

2.1 - Soporte de ERA

La cabina será equipada con **cuatro** soportes de ERA (Equipos de Respiración Autónomos) en el asiento trasero y orientados hacia la carretera, con sistema de enganche rápido, utilizables en posición sentada. Un cajón metálico alojará el ERA, con un sistema de sujeción de la botella de aire de fácil desenganche.

Se compone de (de abajo hacia arriba):

- 1 anillo inferior que soporta el respaldo y hace el tope vertical adelante,
- 1 reposacabezas pivotante con tuerca recubierta de espuma que sujeta la botella,
- 1 palanca de control con bloqueo mecánico,
- 1 respaldo plegable recubierto de espuma para usar sin botella.



La botella se libera subiendo la palanca de control (bien visible) en vertical, lo que eleva el reposacabezas y el mecanismo de sujeción. El ERA se libera.

Cuando se repone el ERA en su sitio, se baja la palanca en posición vertical para bloquearlo. Luego el reposacabezas y el mecanismo de sujeción bajan.

Estos soportes de ERA protegen las botellas y garantizan la seguridad de las botellas de fibra. Son compatibles con todo tipo de ERA.

Son totalmente regulables (mecanismo de sujeción, palanca de control, respaldo inferior) y admiten cualquier tipo de ERA (300 bares de 6 a 9 litros).

🔗 **Estos ERA cumplen con lo dispuesto en la norma EN 1846-2 (deceleración: 10g).**



Ejemplos ilustrativos

Instalación de un soporte de ERA adicional

Será instalado un soporte de ERA adicional en la cabina que no se utilice en posición sentada, concretamente en el respaldo del asiento delantero del pasajero. En la parte inferior de los soportes se puede acoplar un extintor:



Ejemplo ilustrativo

Almacenamiento de las máscaras ERA

Las máscaras ERA se almacenan en un soporte de aluminio situado encima de los soportes de ERA llevables:



Ejemplo ilustrativo

Botellas de recarga de ERA

Serán instalados en la cabina tres soportes para botellas de recarga de ERA y proponemos que lo estén en el maletero del asiento trasero:



Ejemplo de colocación en maletero bajo el asiento

2.2 - Otras disposiciones

Maletero en cabina

Instalación entre los dos asientos delanteros de un maletero de aluminio con tapa y cierre que permita guardar planos:



Ejemplo ilustrativo

☞ **Todos los elementos instalados en cabina ofrecen la resistencia a la deceleración de 10 g prevista por la norma.**

3 - CARROCERÍA

3.1 - Estructura portante

La carrocería se ha diseñado siguiendo un concepto monobloque **paralelepípedo** que busca ante todo la resistencia a la corrosión.

Está formada por una estructura portante realizada en perfiles de aleación de aluminio protegidos mediante oxidación anódica y montados por mecano-atornillado (único método de fijación que no destruye la capa anodizada).

Esta estructura está recubierta de placas de aleación de aluminio fijadas con cola elaborada con un pegamento masilla de poliuretano de altas características mecánicas que conserva su flexibilidad en el tiempo y permite dilataciones diferenciales entre el revestimiento y la estructura.

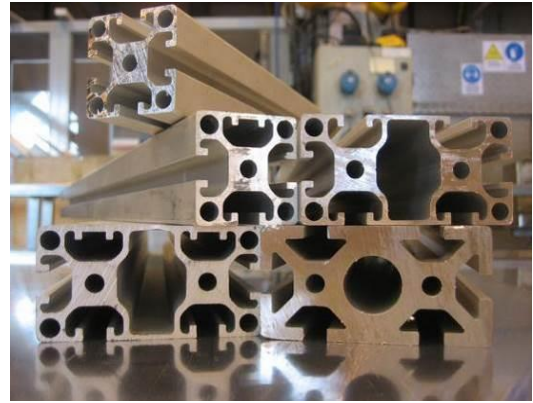
En la parte central está integrado el depósito, y lateralmente, dos espacios de almacenamiento, especialmente dispuestos, cerrados por persianas correderas estancas y ventiladas mediante circulación natural de aire (rejillas de entrada y ranuras de evacuación).

Sistema de 'perfiles de aluminio' GIMAEX

GIMAEX ha desarrollado un nuevo sistema que soluciona los problemas de torsión, corrosión y agrietamiento asociados a las superestructuras clásicas.

El sistema GIMAEX ha revolucionado la forma de concebir las superestructuras de los vehículos de bomberos. Este sistema consta de una estructura ligera, anticorrosiva y ultraflexible diseñada para acabar con el agrietamiento y los problemas de torsión.

El sistema GIMAEX permite fabricar vehículos de bomberos a la vez ligeros, flexibles, y duraderos. Estos perfiles se fijan fácilmente en todo tipo de chasis al tiempo que permiten conservar el máximo espacio de almacenamiento.



El sistema de ‘**perfiles de aluminio GIMAEX**’ ofrece:

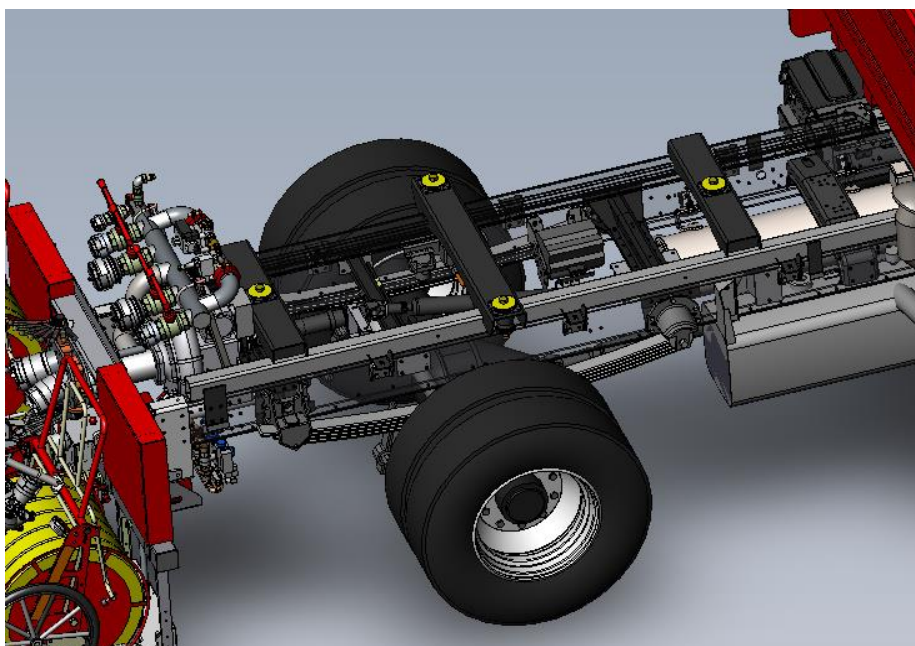
- Una flexibilidad y estabilidad máximas,
- Anticorrosión por naturaleza,
- Fácil puesta en servicio del equipamiento,
- Opciones de diseño ilimitadas.

3.2 - Fijación al chasis

La carrocería se fija al chasis del vehículo mediante un falso chasis **que reduce las perturbaciones generadas por el chasis** (vibraciones, deformaciones, torsión...).

La unión estructura-chasis se ha realizado siguiendo el pliego de condiciones del fabricante del chasis.

☛ **Los soportes se han diseñado sin cuerpos huecos.**



3.3 - Maleteros laterales

La carrocería crea una serie de espacios de almacenamiento que permiten la instalación del material previsto en la norma.

Este espacio ventilado se compone de **un maletero alto** fabricado en **aluminio** a cada lado del vehículo, que se cierra mediante una persiana (o dos según preferencia).

Las persianas de **aluminio** marca **MCD** constan de lamas de perfil cerrado, prelacadas, montadas en rodamientos deslizantes que forman una junta de interlama. Están provistas de cerraduras de barra, de una lama de apoyo antiatrapamiento y de correas que facilitan su agarre.

☞ **Las persianas serán de color amarillo RAL 1023.**

Debajo de cada maletero, un listón de **aluminio** protege la estructura contra los golpes (protege la capa anodizada).

Todos los maleteros están recubiertos de una placa de **aluminio** marca **DUETT**.



3.4 - Seguridad de los maleteros

Las persianas deslizantes están equipadas con una cerradura exterior provista de una barra lateral de cierre.

Unas señales auditivas y visuales avisan a la cabina de que se han abierto los maleteros.

El sistema que detecta la apertura del maletero es de la marca **TELEMECANIQUE** y estará protegido contra los golpes. La apertura de las persianas activa la luz y es señalada mediante un piloto luminoso en la cabina.

Iluminación interior de los maleteros laterales con regletas de **LEDs** integradas en la cortina (muy resistentes a los choques), activada automáticamente en el momento de la apertura, con testigo luminoso y sonoro (dependiente de la liberación del freno de estacionamiento) en cabina claramente identificado. Luces potentes, robustas y protegidas contra los golpes por unas rejillas de acero.



3.5 - Faldillas guardabarros

En la parte trasera de las ruedas traseras del vehículo se colocan faldillas guardabarros de polietileno de 15 mm de grosor, provistas de esterilla en su cara interna.

- Faldilla de polietileno
- Conforme con la directiva CEE 91/226
- Color negro
- Totalmente reciclable
- Diseño innovador
- Excelente resistencia al desgarro
- Sistema de autolimpieza



4 - DISPOSICIÓN DE LOS MALETEROS

Se realizará un anteproyecto con maquetas digitales (imágenes tridimensionales creadas por **Diseño Asistido por Ordenador**) con el fin de definir los detalles y validar la arquitectura del vehículo

🔧 **Este anteproyecto se someterá a su visto bueno y aprobación antes de la realización.**

GIMAEX estudia soluciones específicamente adaptadas a sus necesidades y deseos. Cada vehículo vendido es objeto de un estudio específico.

Todos los vehículos de la marca **GIMAEX** se elaboran a partir de un archivo de especificaciones creado con un programa de Diseño y Fabricación Asistidas por Ordenador.

Este archivo de especificaciones detallado permite:

- realizar compras,
- lanzar la fabricación de ciertos componentes,
- elaborar planos de montaje para la fabricación,
- garantizar la trazabilidad del equipo durante todo su **ciclo de vida**.

4.1 - Fijación de las uniones

Suministramos e instalamos en el maletero derecho todas las fijaciones de los accesorios hidráulicos, equipos y uniones, de conformidad con la norma.

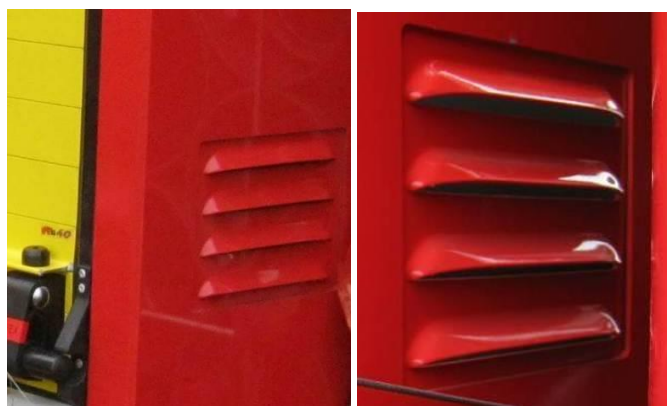


Ejemplo ilustrativo

4.2 - Ventilación de los maleteros

Los maleteros cuentan con una ventilación óptima mediante ranuras de ventilación localizadas en la parte alta y baja de los mismos.

Cada ranura de ventilación cuenta con aletas inclinadas que impiden la entrada de agua exterior (de la circulación, el lavado, etc.)

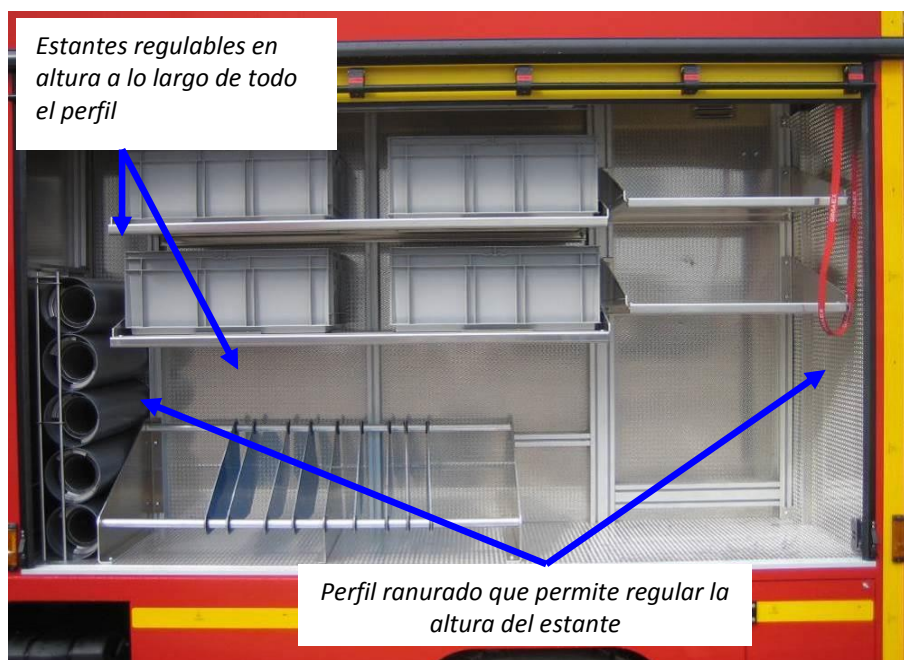


Ejemplo de ranuras de ventilación

4.3 - Estantes

Los estantes, formados por placas de aleación de **aluminio**, son regulables en altura, algunos de forma continua. Se sujetan en 4 puntos de sujeción que evitan cualquier riesgo de deslizamiento respecto a los perfiles.

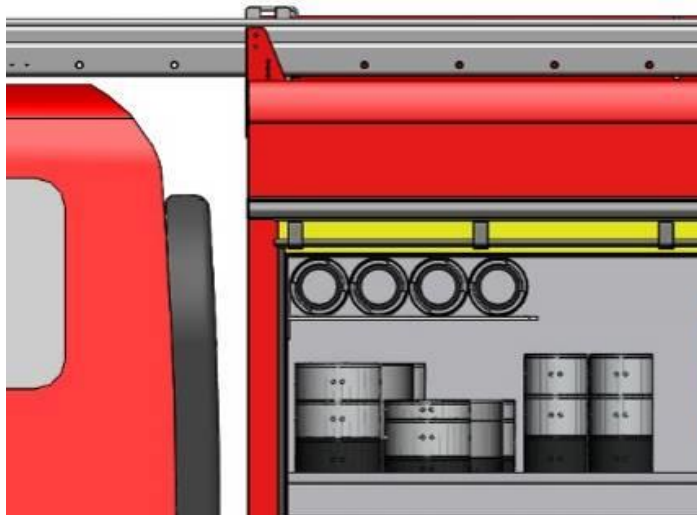
🔧 **Todos los estantes son regulables.**



Estantes regulables en altura

4.4 - Colocación de los tubos de aspiración

En el maletero delantero, en sentido transversal y por delante de la cisterna, se instalarán tubos de aspiración semirrígidos de 110 mm de diámetro y 2 metros de longitud. Los cinco tubos de aspiración están insertos en fundas de PVC. El conjunto está cerrado por un dispositivo de bloqueo mecánico de barra. Son accesibles a cada lado del vehículo, a la altura del pecho.



Ejemplo ilustrativo, no contractual

4.5 - Estante para tubos

Instalación de dos estantes con paneles de polietileno de alta densidad (**regulables a voluntad**) para los tubos PIL en el maletero derecho.



Ejemplo ilustrativo

4.6 - Maletero de techo

Sobre la plataforma superior se instala un maletero de techo, de dimensiones mínimas 1,20 x 0,40 x 0,40 m, sin sobrepasar la altura del vehículo, ventilado y estanco al agua. Permite guardar herramientas largas y diversos materiales. La tapadera está sujeta por un sistema de cilindros neumáticos: su apertura enciende las ledes del maletero y es señalada en la cabina mediante testigos luminosos y sonoros. Los contactores están equipados con pletinas protectoras que los protegen de los golpes. Los LEDs también están protegidos.



Ejemplo ilustrativo

4.7 - Compartimento de la bomba

Este compartimento aloja la bomba y el carrete de P.S. También incluye soportes para una llave T y para una llave de hidrante. Se cierra con una persiana.

Está equipado con un punto de luz led, idéntico a los de los maleteros laterales.



Ejemplo ilustrativo

4.8 - Equipamiento por encima de la carrocería

La parte superior de la carrocería, que forma una plataforma con barandas, está fabricada con un material antideslizante (chapa de aluminio anodizado en damero)

Las barandas laterales están formadas por un perfil redondeado totalmente de aluminio. Sus curvas contribuyen a mejorar el diseño del conjunto de la carrocería.



Baranda lateral

Accesibilidad

Se accede a ella mediante una escalera lateral plegable con los carretes móviles instalados.



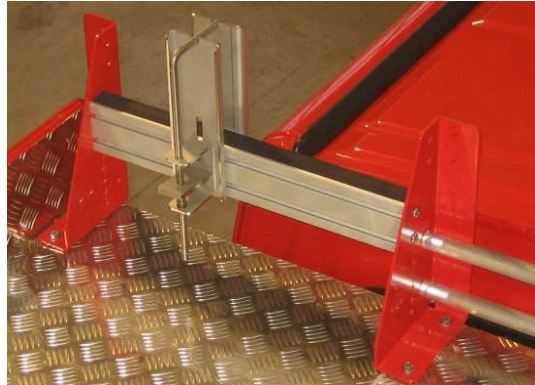
Ejemplo ilustrativo

La escalera cuenta con un pasamanos de seguridad para las subidas y bajadas. Un asa de sujeción situada a la derecha facilita y hace más segura la subida.



Portaescalera

En la plataforma superior, en el lado izquierdo, se instala un portaescalera fijo. Cuenta con un sistema de enganche rápido de escaleras totalmente mecánico, sin correas.



Ejemplo ilustrativo



Van instaladas en esta ubicación una escalera de dos cuerpos y una escalera de garfio.

4.9 - Parachoques trasero

La barra antiempotramiento original sirve también de parachoques trasero.



4.10 - Soportes individuales por equipo de extricación

La parte "equipamiento" cuenta con espacio de almacenamiento para el equipo de extricación, realizado con cestas deslizantes y cajones.



Ejemplo ilustrativo

5 - EQUIPAMIENTO ANTI-INCENDIOS

5.1 - Cisterna de agua

La cisterna de agua está fabricada con **POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD**, con 20 mm de grosor en el fondo del depósito y 12 mm en las paredes superiores y laterales.

El polietileno garantiza longevidad tanto por la naturaleza del material como por el grosor de las paredes. También presenta la ventaja de ser totalmente reciclable y permitir el transporte de agua potable (mediante enjuague prealable).

La cisterna tiene un volumen de **1.500 litros** (394,7 galones) y está equipada con:

- refuerzos de espigón y pozo de visita,
- anillas de izado,
- llenado externo con dos acoples NH 2,5" hembra provistos de rejilla, válvula antiretorno y válvula de bola de ¼ de vuelta, con filtro inoxidable inamovible con tapón y cadeneta. Se localizan en el compartimento de la bomba, parte inferior derecha. **La presión máxima de llenado es de 5 bares (72,5 PSI).**
- relleno mediante bomba,
- ventilación por rebosadero,
- válvula de vacío que da a la parte trasera del vehículo,
- nivel de cisterna mediante transmisor de presión, sin piezas en movimiento, con señalización led,
- pozo de alimentación de bomba provisto de un filtro de fácil limpieza.

5.2 - Compartimento del espumógeno

El compartimento del espumógeno de **80 litros** (21 galones) es del mismo material que la cisterna de agua, integrado en ésta, y equipado con:

- un dispositivo de relleno mediante el sistema de dosificación,
- ventilación por rebosadero,
- válvula de vacío de ¼ de vuelta que da a la parte trasera del vehículo,
- nivel de cisterna mediante transmisor de presión, sin piezas en movimiento, con señalización led,
- válvula de aislamiento.

5.3 - Fijación de la cisterna

La cisterna está diseñada para rebajar al máximo el centro de gravedad.

Va fijada a la estructura, lo que la protege de las deformaciones y perturbaciones del chasis durante los movimientos (por ejemplo, al circular por caminos). La cisterna se fija con dos correas que rodean los laterales y mediante perfiles en la parte delantera y trasera.

La cisterna está diseñada de forma que se faciliten las operaciones de mantenimiento y puesta a punto (visita, desmontaje...).

6 - BOMBA ACCIONADA

6.1 - Bomba

La bomba **GIMAEX** es de la categoría FPN 15-2000 con arreglo a las normas vigentes. Ofrece un caudal de **2.000 l/min - 15 b a 3 m de desnivel**. Es de tipo centrífugo monofase (de una etapa) de palier de doble rodamiento (delante y detrás). La curva real se facilitará en la entrega.

Material:

- cuerpo de bomba y turbinas en **aluminio**,
- ejes de acero inoxidable,
- estanqueidad por sello mecánico.

La bomba está impulsada por el grupo motopropulsor del chasis mediante un eje de transmisión de doble junta de cardán homocinética desde la toma de fuerza en la caja de cambios.

6.2 - Sistema de cebado

La bomba está equipada con un cebado automático, autodesconectable de 2 pistones. Este dispositivo, tipo bomba de vacío, permite un cebado muy rápido sin soltar la menor gota de agua. Garantiza un cebado rápido incluso tras el vaciado total de la bomba.

Al poner en marcha la bomba (botón de bomba activado) y el régimen del motor establecido (en automático con regulación), el sistema de cebado crea una depresión en la sección de aspiración del cuerpo de la bomba. Cuando se logra la presión de descarga, un cilindro hidráulico desembraga el accionamiento del cebador y la bomba se ceba.

6.3 - Protección contra la temperatura del agua de la bomba

Esta función tiene por objeto actuar en caso de recalentamiento del agua de descarga. Este recalentamiento puede producirse tras una parada de uso (cierre de una lanza) desconocido por el operario de la bomba. Esta anomalía puede tener como consecuencia la parada de la bomba.

La bomba incorpora en su cuerpo un dispositivo que evita su recalentamiento (si en el cuerpo de la bomba la temperatura del agua supera los 55 °C, el agua se evacua al suelo: principio de calorstat). **Esta solución ofrece un alto grado de fiabilidad sin ser demasiado compleja.**

6.4 - Circuito hidráulico

Orificios de alimentación

La bomba está equipada con:

- una tubería de aspiración en el depósito **de acero inoxidable** con llave de paso y válvula antirretorno,
- una tubería de aspiración exterior de 4" **de acero inoxidable**, con filtro de acero inoxidable y tapón con cadeneta. Está equipada de una válvula de mariposa manual de un cuarto de vuelta incongelable.
- dos orificios en la parte trasera para el llenado del depósito.

Orificios de descarga

El circuito de descarga se compone de un colector **de acero inoxidable** que comprende:

- 1 salida NH macho de 2,5"
- 1 salida NH macho de 1,5"
- 1 salida NH macho de 4"
- 2 DN 25 (carrete de P.S. y dispositivo de relleno del depósito).

Los orificios de descarga están equipados con válvulas de $\frac{1}{4}$ de vuelta, con llave de paso esférica e incongelables, con un semiacople, tapones perforados y cadenas.



Ejemplo de colector de descarga. Foto no contractual

Purgas

Los dispositivos de purga se agrupan en la cara trasera e inferior del vehículo, bajo el travesaño, garantizando así un perfecto vaciado por el simple efecto de la gravedad.

Cada válvula de vaciado es de tipo cuarto de vuelta, fácilmente accesible y claramente identificada mediante una placa grabada.

6.5 - Sistema de producción de espuma

Una salida DSP 40 se reserva a la descarga de espuma gracias al montaje de un inyector que suministra **250 l/min** (65,8 gal/mn) de la marca **POK** regulable de 0 a 6 % con conexión al compartimento espumógeno. Este equipo puede desmontarse para su mantenimiento. La salida se encuentra en un lateral del compartimento de la bomba y viene a sumarse a las salidas mencionadas en el apartado anterior.

Lleva un dispositivo de válvula de 3 vías para permitir la puesta en servicio, la parada y el aclarado del inyector. Los comandos del conjunto son accesibles en el suelo.



Ejemplo ilustrativo, no contractual

7 - CARRETES DE P.A.

Suministro de un carrete de primeros auxilios eléctrico de alimentación axial conforme a la NFS 61-522.

El carrete está equipado con cuatro rodillos guía que forman un marco cerrado en los ángulos.

Se aloja en el compartimento de la bomba y tiene cabida para 40 m de tubos semirrígidos de 1" (4 x 20 m) armados con una lanza de caudal variable de 40 gal/mn , marca **POK**. Junto al carrete se fija un soporte de lanza.

El devanado del carrete se realiza mediante un interruptor emplazado en el panel de la bomba. Un fusible protege el motor eléctrico.

En caso de fallo del motor, una manivela permite el enrollado manual. La manivela se encuentra en el compartimento de la bomba.

El carrete está equipado con un freno de bloqueo que evita que se desenrolle accidentalmente en posición de marcha. Para activar el freno, basta con presionar la maneta.



Ejemplo ilustrativo

8 - SISTEMA ELÉCTRICO

La instalación se realiza suponiendo un uso en condiciones climáticas muy severas. La tensión es de 24 voltios (dos baterías de 12 V libres de mantenimiento). La instalación se realizará de conformidad con las normas y las mejores prácticas del oficio.

La caja de fusibles de fuerte amperaje estará en el cofre de las baterías.

Interrupto general externo de fácil acceso.

Alternador de 110 amperios.

Todos los circuitos se protegerán mediante fusibles señalizados, calibrados, fácilmente accesibles y agrupados en un único cuadro. Todos los interruptores se señalarán con pictogramas estandarizados. Estos últimos se iluminarán al accionarse y una retroiluminación se activará al encender los faros del vehículo.

Se realizará el antiparasitaje del vehículo.

Todas las partes metálicas articuladas estarán conectadas entre sí mediante trenzas metálicas.

Los circuitos críticos del vehículo llevarán protección contra fuego y temperaturas extremas.

Suministro e instalación en el compartimento hidráulico de un proyector orientable y extraíble con tecnología led.

Alumbrado de zona

El vehículo está equipado de un alumbrado de zona de trabajo diseñado para iluminar los trabajos en las proximidades del vehículo.

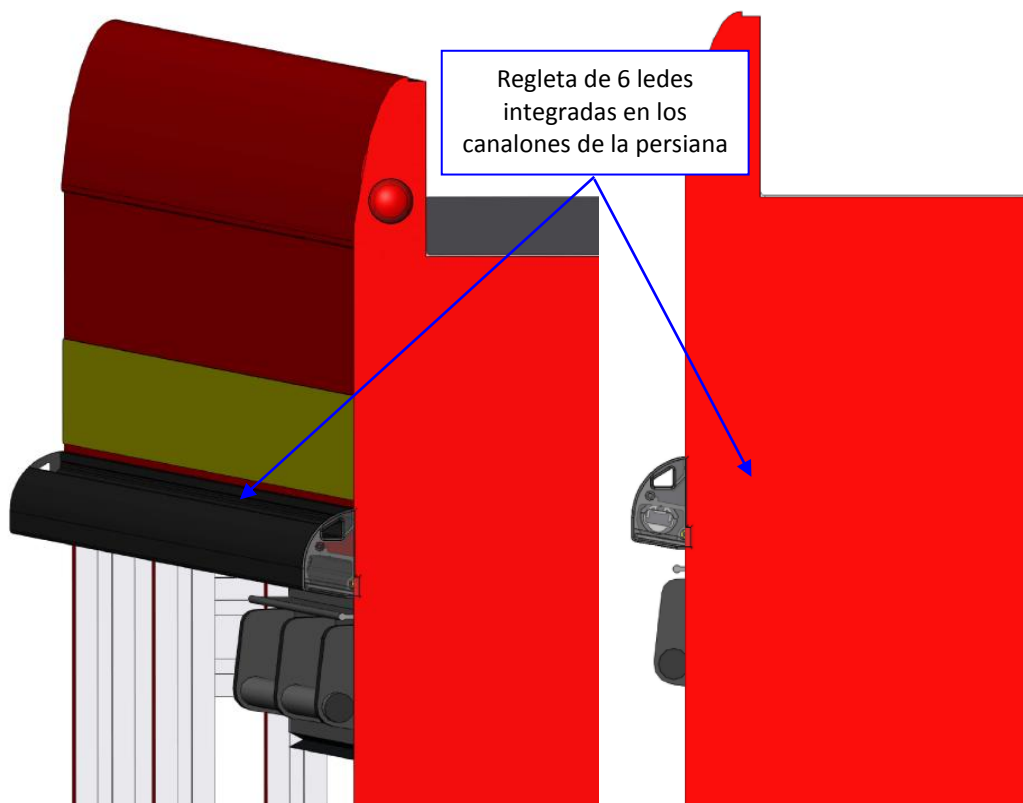
El alumbrado lateral y trasero se compone de regletas led de la marca GIMAEX que se integran en los canalones de la persiana, lo que asegura una correcta iluminación de la zona de trabajo a la vez que protege eficazmente las regletas led.

Cada regleta ofrece **34 lux** de luminosidad al suelo en cada lado (recordamos que la norma solo obliga a 5 lux).

El alumbrado se reparte de la siguiente manera:

- 1 regleta de 6 ledes a cada lado del equipo,
- 1 regleta de 3 ledes en la parte trasera encima del compartimento de la bomba.

El alumbrado se controla desde la cabina mediante un interruptor. Su alimentación está conectada al freno de estacionamiento del chasis y avisa mediante un testigo luminoso en el cuadro de mandos de la cabina.





Alumbrado lateral y trasero integrado en los canalones de las persianas



Alumbrado lateral y trasero integrado en los canalones de las persianas



Alumbrado de la plataforma superior con rejilla de protección de acero inoxidable

8.1 - Sistema radiofónico

El montaje y el cableado serán conformes a la información dada por el BCBVC y su departamento de TICs.

Será incluido también un reductor de tensión 24/12V para alimentación de la radio 8 A.

Antena VHF 160 MHz ubicada en el techo de la cabina o la solicitada.

El conjunto de cables llega al lugar previsto para la radio con una reserva de 1 m.

8.2 - Avisos luminosos y acústicos

El sistema eléctrico comprende:

Una sirena US wail yelp / publica adres con altavoz de **100W** estanco instalado detrás del parachoques delantero.

Una barra de luces en el techo de la cabina compuesta de:

- 4 faros led de ángulo rojos,
- 12 faros led rojos, 6 dirigidos hacia delante y 6 hacia atrás.

2 faros de penetración led de color rojo marca WHELEN o equivalente, empotrados en la calandra delantera. Están vinculados a la activación de los girofaros y a la desactivación del freno de estacionamiento,



- 2 faros de señalización led de color rojo de la marca WHELEN en la parte superior trasera. Están vinculados a la baliza delantera,

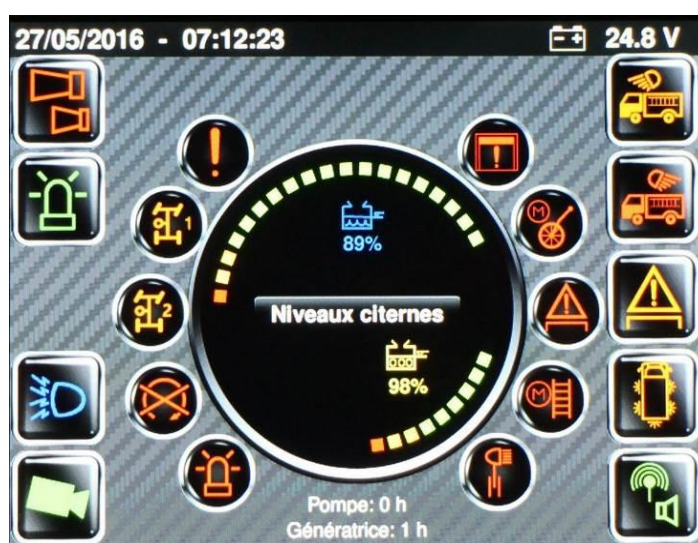


- 4 faros de señalización trasera en los 2 lados laterales (2 de cada lado) leds rojos fijados a la parte superior trasera del equipo y cuyo funcionamiento depende de la barra de luces delantera,
- 1 lector de tarjetas con brazo flexible, a disposición del jefe de mando,
- 1 proyector de trabajo con LEDES plegable en el compartimento de la bomba, con interruptor de control en el cuadro de mandos de la cabina. Como complemento, 25 metros de cable en un tambor porta cables y un trípode telescópico,
- distintos interruptores y pilotos en la cabina.

9 - CUADRO DE MANDOS Y CONTROL

Cuadro de control trasero

- . El cuadro de control de la bomba es una **pantalla LCD en color de 12"**, equipada con las funciones siguientes:
 - 8 pulsadores en los dos partes laterales del marco de la pantalla, que permiten accionar los mandos de las bombas, el enrollamiento de la Carrete, la iluminación del cuadro de control, el faro de trabajo...
 - Los símbolos normalizados (color y forma) asociados a cada pulsador permiten ver si están en funcionamiento o no.
 - Manómetro de descarga de la bomba **en PSI**.
 - Vacuómetro de alimentación/aspiración de la bomba **en PSI**.
 - Información asociada al motor (temperatura del agua, presión de aceite, régimen del motor, etc.).
 - Un indicador del nivel de agua del tanque.
 - Un esquema sinóptico del vehículo visto desde arriba permitirá ver si una cortina, un estribo, o un porta escaleras no está en posición de circulación.
 - Las indicaciones de fallo serán intermitentes para que se vean mejor.
 - Además de los indicadores luminosos rojos anteriores, el vehículo dispondrá de una alarma sonora dependiente del freno de estacionamiento desactivado.



Varios

- . Colocación de una placa grabada de identificación al lado de la bomba, que indica:
 - La marca y el tipo de la bomba contra incendios.
 - Caudal y presión nominal.
 - Las instrucciones de uso (modo normal y emergencia) y de mantenimiento.
 - Un esquema hidráulico.

10 - CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

Colocación de una cámara de marcha atrás la cual estará conectada con la pantalla que se encontrará en la cabina a la vista del conductor sin obstruir el campo de visión hacia adelante y que permitirá aumentar la seguridad cuando el vehículo esté en retroceso.

La cámara fija estará ubicada en la parte superior trasera del vehículo. Tendrá al menos un grado de protección 6 para polvo y 7 para líquidos. Debe estar equipada con LED infrarrojos para una visión nocturna.

Activación automática al poner la marcha atrás.

Un interruptor en la pantalla permite utilizarla en modo forzado para tener visión trasera en cualquier circunstancia.

La pantalla tiene un altavoz con volumen regulable para oír lo que sucede en la parte posterior del vehículo y poder detectar rápidamente cualquier problema eventual.

11 - PINTURA Y PROTECCIÓN

La carrocería está pintada de color rojo conforme con la norma NFX 08.008. Todo el conjunto es de un tono idéntico, ya que el vehículo está pintado según las referencias de la pintura del chasis.

El paragolpes trasero está pintado de blanco. Los cuerpos huecos se tratan con un producto ceroso marca DINITROL (tratamiento anticorrosión).

Los bloques metálicos (falso chasis, paragolpes trasero, brazo de apoyo de los carretes móviles) reciben un tratamiento de metalizado que garantiza una protección óptima contra los riesgos de corrosión.

En el contorno del vehículo se instalará un dispositivo retrorreflectante conforme con la norma **NFS 61-503**.

Constará de:

- Bandas rojas y amarillas de clase 2 (homologación UTAC), en la parte delantera y trasera,
- Bandas amarillas (homologación UTAC) en los costados.

Placas indicadoras en idioma español según norma (placa del fabricante, presión de los neumáticos, gasoil...).

Logotipos y sellos de la Institución y de seguridad, de conformidad al manual de imagen corporativa del BCBVC.

12 - EXPEDICION

Preparación y protección de los vehículos para el transporte. Ex Works Roanne, Francia.

13 - DOCUMENTACION

Junto al vehículo se entregará la siguiente documentación:

- Manual del vehículo en español.
- Manual de operación de todos sus componentes en español (uso y mantenimiento).
- Manual de partes en español.

14 - FORMACION

Después de la entrega de los vehículos en Cuenca, se realizará la puesta en marcha y la capacitación completa de 2 equipos de usuarios y 1 equipo de mantenimiento por un técnico GIMAEX FT durante 3 días, enfocada en los siguientes temas:

- Operación de todos los componentes de los vehículos y su equipamiento.
- Normas de seguridad a cumplir para la operación.
- Técnicas y recomendaciones de manejo del vehículo cargado y descargado.
- Mantenimiento y revisión regular de las partes y componentes del vehículo.

15 - DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS

La documentación técnica incluye fichas técnicas y/o vistas ampliadas de los componentes principales.

GIMAEX FT garantiza el suministro de todos los repuestos (o unidades equivalentes) durante un período de 10 años.

16 - HERRAMIENTAS BASICAS INCLUIDAS

Herramienta	Cantidad:
Caja de herramientas original del vehículo	1
Gata Hidráulica	1
Cuña para rueda	2
Llave de Ruedas	1
Rueda de repuesto, Emergencia	1

17 - EQUIPAMIENTO DEL VEHICULO COMPACTO DE INTERVENTION RAPIDA

DESIGNACIÓN:	CANTIDAD :
Tubos de Aspiración Diámetro 110mm de 2 mt de largo	4
Filtro de Diámetro de 100 mm	1
Flotador	1
Llaves de Hidrante de 110 mm	2
Proyector con tripode y carrete con 25 mt de cable	1
Extintor ABC	2
Tubo de 40 mt Semirrígido Diámetro de 25 mm para carrete	1

18 - EQUIPO Y HERRAMIENTAS DE EXTRICACION VEHICULAR

El vehículo se entrega con el equipamiento siguiente:

Designación:	Cantidad:
SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN VEHICULAR incluso: - 2 soportes. - 1 cuchilla de gancho - 1 bolso de transporte	1
MANTA PROTECTORA PARA ACCIDENTADOS	1
ESCUDOS DE PROTECCION incluso: - 1 rectángulo con tres asas de sujeción - 1 triángulo con dos asas de sujeción.	1
SISTEMA DE BLOQUEO DE AIRBAGS incluso: - 1 protector de airbag para conductor - 1 protector de airbag para pasajero - 1 caja de transporte	1
JUEGO DE MANTAS PROTECTORAS	1
JUEGO DE MANTAS PROTECTORAS MEJORADO	1
CIZALLA DE RESCATE	1
HERRAMIENTA COMBINADA	1
CILINDRO DE RESCATE 300-600 mm	1
CILINDRO DE RESCATE 380-780 mm	1
MOTOR BOMBA HIDRÁULICA COMPACTA	1
SIERRA PARA VIDRIO CON PUNZÓN DE RESORTE	1
MANGUERAS DE CONEXIÓN	4
BASES DE SUGESIÓN PARA CADA EQUIPOS	1

FOTOS DE TRABAJOS SIMILARES





FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
miércoles, 10 de noviembre de 2021

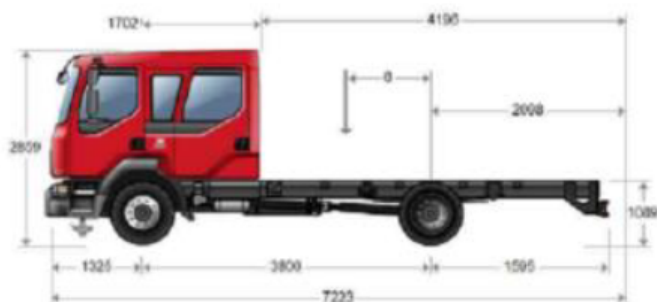
EX - RTG,42.1
Código modelo : 40J4083HD428
Fecha de edición: 10/11/2021
Actualización de la operación: 10/11/2021
Núm. de tabla: 6651376 de 10/11/2021

A LA ATENCIÓN DE: GIMAEX FIRE TRUCKS

D 14 HIGH R4X2 280E3 – PTC 14 T / PTR 17,5 T

RENAULT TRUCKS

D 14



PESOS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	kg	14000
Carga útil	(C)	kg	8890
	total	kg	5110
Peso chasis cabina	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	3349
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	1761
Masa máx. matriculación	Eje delantero 1	kg	5000
	eje trasero 1	kg	9200
	total (CoC: 16,1.)	kg	14000
Masa máx. técnica	grupo ejes delanteros (CoC: 16,3.)	kg	5000
	grupo ejes traseros (CoC: 16,3.)	kg	9200

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)
Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: 2.500 kg

LONGITUDES

Dist. entre ejes		mm	3,800
Longitud carrozable	mín (Wmin / BEP L105)	mm	4504
Longitud de carrocería	máx. (Wmax / BEP L105)	mm	5494
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1390
Entrada cabina	(B / BEP L102)	mm	586
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	3800
Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	mm	3800



Xavier Camy

Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
miércoles, 10 de noviembre de 2021

Saliente trasero	chasis	mm	2066
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L001)	mm	7225
Centro de gravedad de la carga	mín. (Ymin / BEP L104)	mm	467
	máx. (Ymax / BEP L103)	mm	962
Longitud vehículo Mínima (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6480
Longitud del vehículo Máxima (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7470
Saliente trasero carrocería	mín. (Xmin / BEP L017)	mm	1290
	máx. (Xmax / BEP L017)	mm	2280

ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Altura del techo al suelo en vacío	(O)	mm	2853
Altura exterior máxima en vacío	(BEP H001)	mm	3095
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	330
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	208
Altura al suelo / encima larguero a nivel del eje delantero	en vacío (H1 / BEP H035)	mm	981
	en carga (H1 / BEP H036)	mm	921
Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	1035
	en carga (H2 / BEP H038)	mm	946

ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	2550
Anchura del chasis	delante (BEP W035)	mm	864
	detrás (BEP W036)	mm	864
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2429
Vía	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	2015
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1833

OTROS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Grosor largueros	(BEP W034)	mm	7
Radio de giro	entre bordillos	mm	6688
	total (BEP W012)	mm	7400



Xavier Camy

Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com

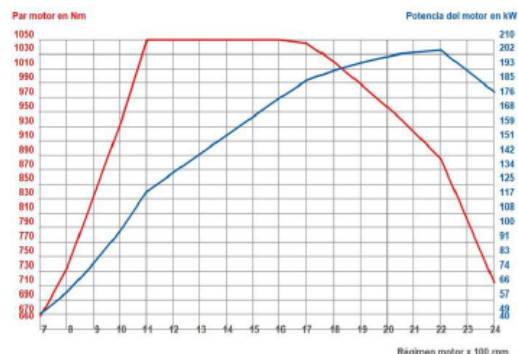


FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
miércoles, 10 de noviembre de 2021

MOTOR DTI 8

Potencia máxima: 280 HP (206 kW) a 2300 rpm
Par máximo: 1050 Nm de 1200 a 1700 rpm
Líquido de refrigeración: anticongelante - 25 grados C.
Diesel 6 cilindros en línea - 4 válvulas por cilindro -
Distribución trasera
Inyección directa de alta presión COMMON RAIL 2.000 bares.
Diámetro 110 mm - carrera 135 mm - Cilindrada 7,7 litros
Sobrealimentado por turbocompresor sobre los gases de escape con refrigeración del aire de la admisión por radiador aire-aire
Sentido de rotación (visto desde el lado de la caja cambio): antihorario
Capacidad de aceite: 27 l filtro incluido
Capacidad del circuito de refrigeración: 17 litros
Norma de descontaminación CEE EURO III
Líquido refrigerante
Nivel sonoro conforme a las normas CEE (80 dB)



EQUIPAMIENTO MOTOR

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)
Sin toma de fuerza en el motor.
Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

RALENTIZADOR

Combinación del ralentizador en el escape y del freno de compresión en las válvulas. Completamente gestionado por la electrónica, (potencia de 120 kW a 2800 r.p.m), acoplado al freno de servicio (Optibrake/Telma).

EMBRAGUE

Embrague SAE 395 empujado

TOMA DE FUERZA

Toma de fuerza NL/10 B 270 Nm.
Salida : plato
Sentido de rotación : horario.
Par : 270 Nm
Relación : 2,03.
Posición : 13h

CAJA DE CAMBIOS

ZF 6 S 1000 TO
6 velocidades adelante sincronizadas y una marcha atrás (6,75 - 0,77). Rejilla de accionamiento en línea.
Cambio de velocidades asistido por SERVOSHIFT.
Mando por cable.

DIRECCION

Panel de asistencia hidráulica incorporada con desmultiplicación variable.

CAJA TRANSFERT

VG 750
Separada de la caja de cambios.
Relación de desmultiplicación :
- Gama normal (GV): 1/1
- Gama reducida (PV): 2/2
4 x 4 permanente: diferencial longitudinal repartidor del par entre los puentes delanteros / traseros. Mandos electroneumáticos de las relaciones PV / GV de la caja transfert y del bloqueo de diferencial longitudinal.

EJE MOTRIZ TRASERO

Eje motriz de simple reducción
Bloqueo diferencial
Capacidad máxima del eje trasero: 9,20 Tm
Régimen motor a 90 km/h : 2143 r.p.m

EJE MOTRIZ DELANTERO

Capacidad máxima del eje delantero : 5,00 Tm.



Xavier Camy

Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
miércoles, 10 de noviembre de 2021

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 275/70 R22,5
Perfil G.MAX S/D
Montaje ruedas gemelas en el eje posterior
Llantas de acero
Válvula de inflado
Rueda de repuesto con fijación provisional.

Freno de servicio :

Electro neumático de dos circuitos independientes
Frenos todos de disco
Compresor de aire 1.080 l/min, 720 cm³ bicilindro
Guardapolvos en frenos traseros
Gestión electrónica de la producción de aire mediante APM
(Air Product Management)
Cartucho del desecante optimizado gracias al mantenimiento preventivo

EBS:

Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)
Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio
Gestión de la activación del diferencial (si lo incorpora) a una velocidad <10 km/h (4x2)
Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)
Alerta sobre el funcionamiento del frenado
Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)
Luces de frenado de urgencia (EBL)

Freno de estacionamiento :

De accionamiento neumático, inmovilización asegurada por cilindros de muelle en las ruedas traseras

Reglajes:

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

Freno de emergencia:

Por circuitos independientes al dispositivo principal

CABINA

Exterior cabina:

Crew Cab
4 puertas con apertura a 90°
En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.
Color de cabina: rojo RAL 3000
código técnico: 11739
Emblema rojo
Deflectores antisuciedad.
Suspensión de cabina con topes de caucho delante y mecánica detrás
Basculación cabina hidráulica
Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.
Dos retrovisores gran angular.
Retrovisor de aparcamiento.
Retrovisores para distancias totales carrozables de 2.550 a 2.650 mm
Toma de aire a nivel de techo
Indicador de colmatado de filtro de aire
Predisposición para el montaje de la visera.
Parabrisas laminado coloreado.
Sin luneta trasera.

Interior cabina:

Armario de ordenación superior. 2 cofres de ordenación en cima del parabrisas (50 l) cerrados por redes
Tres parasoles en parabrisas
Sin tacógrafo
Trampilla de techo manual
Asiento de conductor con suspensión neumática y cinturón de seguridad integrado
Cinturones de seguridad rojos
Testigo del cinturón de seguridad.
Asiento de pasajero regulable
Banqueta trasera de 4 plazas con cinturones de seguridad,
Iluminación de la cabina con temporizador
2 colgadores en la cara trasera
Elevavinas eléctricos
Climatización

Equipamiento al volante :

Volante de 4 brazos regulable en altura y profundidad, con mando regulador de velocidad
Bloqueo de dirección
Columna de dirección regulable en inclinación
Mando del ralentizador
Mando de los limpiaparabrisas con surtidor incorporado, dos velocidades y barrido intermitente
Radio analógica con transmisiones de audio por streaming vía Bluetooth 4.0 con función manos libres y mandos en el volante



Xavier Camy

Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
miércoles, 10 de noviembre de 2021

Cuadro de mandos:

Visualizador electrónico con:

- Indicación digital de velocidad, centralizada con el cuentarrevoluciones analógico
- Indicaciones de radio, temperatura exterior y hora
- Indicación analógica del indicador de combustible, temperatura de agua y presión de aire
- Indicación digital de la información de conducción secundaria, las alertas y la ayuda al diagnóstico

Mando de purga eléctrica del circuito de gasóleo (decantador)

Mando de faros y faros de niebla

Soporte central para tablet con 2 puertos USB-C

Tomas de corriente de 12 V + 24 V en el tablero de instrumentos para accesorios (haces de 24 V disponibles en el armario de ordenación superior).

Regulador de velocidad con mandos en el volante

Lunas antirreflejos

EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Visualizador en francés e inglés

Idioma adicional (español)

Toma OBD/SAE en la cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 185 Ah.

Baterías con control de nivel de carga

Interruptor de corte de la alimentación de las baterías

Alternador 110 A.

Alumbrado de señalización trasero (norma CEE).

CHASIS

Pintura de protección del chasis de color gris mineral
código técnico: 03650

Saliente estándar, pretaladrado para el carroceró

Bulón de remolque delantero móvil reforzado

Grilletes delanteros y traseros

Travesaño de cierre

Parabúfalos.

Dos calzos de rueda.

Escape lateral, a la derecha, parte baja

PARACHOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de acero

Rejillas de protección de faros.

Acceso al puesto de conducción por 2 escalones.

Iluminación de los escalones.

3 peldaños de acceso a la zona trasera

Iluminación CEE.

Predisposición luces giratorias

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Ballestas parabólicas reforzadas delanteras.

Barra estabilizadora

Suspensión trasera

Ballestas parabólicas traseras reforzadas

Amortiguadores telescópicos.

Barra estabilizadora

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito principal en plástico

Depósito 215 litros a la derecha.

Tapón con cierre de llave

Prefiltro decantador reforzado

AdBlue

sin depósito de AdBlue

EQUIPO ESTÁNDAR

Cabrestante eléctrico de capacidad 5,4 toneladas (longitud del cable 45 m y diámetro de 11 mm - esta protegido por un fusible de 200 Amperios).

Cabrestante totalmente protegido por un encofrado en chapa que responde a las reglamentaciones vigentes sobre los salientes exterior.

Gato hidráulico 10 t

Capacidad depósito lavaparabrisas 8,8 l



Xavier Camy

Teléfono:

Fax:

www.renault-trucks.com



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
miércoles, 10 de noviembre de 2021

CARROCERÍA

Ménsulas de fijación delanteras y traseras

Pasamuros en cabina para carroceros.

Caja electrónica interfaz carroceros BBM (funciones expertas carroceros via bus CAN).

RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.

Documento no contractual.

Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.



Xavier Camy

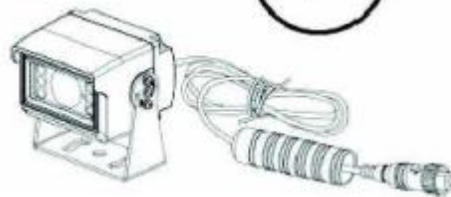
Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com



C-CVC-CMINI

Cámara a color diseño compacto

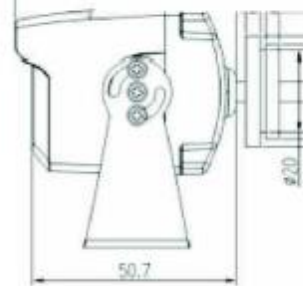
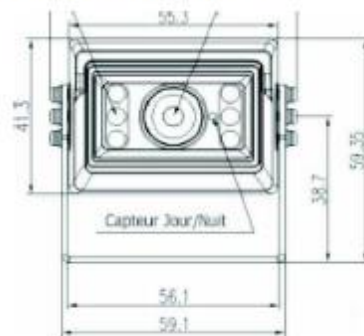
Cámara a color CMOS diseño compacto, talla de 55,3 x 41,3 mm.



10R - 05 14337

Visión nocturna mediante 6 LEDs Infrarrojos (IR)
 Distancia IR: 8 m Sistema TV : PAL/NTSC
 Consumo max : 120 mA Iluminación mínima : 0.1
 Lux (día), 0 Lux (con IR) Alimentación : 12V/DC
 Tiempo de funcionamiento : -20°C-70°C nivel de
 humedad : 95% max.
 Tiempo, de almacenamiento: -40°C-80°C / TH 95%
 max. Lente: f=2,8 mm, F=2.5 Ángulo de vista: 120°
 Píxeles eficaces: 960 x 576 píxeles

- Resolución: 600 líneas TV
- Frecuencia de sincronización, horizontal: 15.625KHz
- Frecuencia de sincronización, vertical: 50Hz
- Salida video: 1.0Vp p, 750hm
- Zona de sensibilidad: 4,880mm x 3,670mm
- Micrófono: si
- hermeticidad: IP 69K
- Relación señal/ruido: más allá de 43,3dB
- Balance de blancos: automático
- Talla reducida 55,3 x 41,3 mm
- Ángulo de vista de 120°



Características técnicas

Vista técnica

CAREVIE W

SISTEMA DE
VISUALIZACIÓN VIDEO



V3-03-2015

8-3 Sistema

Para actuar sobre el sistema de imagen, el fondo azul, la orientación horizontal o vertical de la imagen, las funciones son:

- Presionar sobre CH- para seleccionar COLOR-SYS

SISTEMA	
COLOR-SYS	AUTO
BLUE BACK	ON
HORIZONTAL	X
VERTICAL	**

Presionar sobre COLOR-SYS para seleccionar PAL/AUTO/NTSC

- Presionar sobre CH- para seleccionar BLUE-BACK (fondo azul)

SISTEMA	
COLOR-SYS	PAL
BLUE BACK	ON
HORIZONTAL	X
VERTICAL	**

Presionar sobre BLUE-BACK para seleccionar ON/OFF

- Presionar sobre CH- para seleccionar ZOOM (talla imagen)

SISTEMA	
COLOR-SYS	PAL
BLUE BACK	ON
HORIZONTAL	X
ZOOM	**

Presionar sobre A O / V O para seleccionar 16:9 o 4:3

1 Precauciones

Almacenamiento

- 1 No exponer la pantalla a temperaturas demasiadas bajas o demasiadas elevadas.
Temperatura de almacenamiento: -30°C a +80°C
Temperatura de funcionamiento: -20°C a +70°C Factor de humedad: 90%
- 2 Nunca exponer el equipo al moho, al polvo, al humo o al aceite.
- 3 Evitar hacer caer el equipo y que reciba golpes.
- 4 Evitar utilizar este equipo en un lugar con muchas vibraciones y/o donde estaría expuesto a fuertes golpes.
- 5 Nunca intentar abrir o fraccionar este equipo con herramientas cortantes o puntiagudas.
- 6 Nunca colocar/pasar los cables en lugares donde pueden ser mordidos o aplastados.
- 7 Esta pantalla no es hermética
- 8 Nunca utilizar este equipo a proximidad de una tina, ducha, lavabo, cava húmeda, piscina o lugares similares.
- 9 Asegurarse que este equipo esté alejado de al menos 3 cm de superficies u objetos con el propósito de permitir una libre circulación de aire alrededor de sí mismo.

Precauciones de uso

- 1 El equipo puede ser alimentado por una fuente de corriente continuo de +12V o 24V.
- 2 Asegurarse que los cables estén correctamente conectados podría ocasionar daños a la pantalla. Desconectar el equipo de su alimentación general cuando no está en uso.
- 3 Utilizar este producto con todas las precauciones mencionadas anteriormente.



- 1 – Esta pantalla es un equipo de alta tensión interna; nunca intentar repararlo por sí mismo. En caso de disfuncionamiento, desconectar el equipo y avisar su proveedor autorizado. Toda tentativa de apertura o reparación constatadas sobre el equipo cancela automáticamente la garantía.

- 2 – Nunca mirar videos sobre esta pantalla cuando el vehículo está rodando. Utilizar el equipo únicamente para visionar las cámaras conectadas.

- 3 – Puntos luminosos o puntos de sombra pueden ocasionalmente aparecer sobre la pantalla LCD. Esto es común sobre las placas de tipo LCD y no significa por sí un disfuncionamiento del equipo.

Mantenimiento

1 – Asegurarse de bien desconectar todos los cables de la pantalla antes de limpiar el equipo.

2 – Limpiar mediante un producto no agresivo y un pañuelo suave que no sea abrasivo y sin pelusas. Nunca utilizar disolventes o productos industriales bajo el riesgo de dañar el equipo de manera irremediable.



Este símbolo avisa del riesgo de descargas eléctricas en caso de uso inadecuado.



Este símbolo advierte de la necesidad de seguir las instrucciones de uso y de mantenimiento incluido en el presente manual.



Este símbolo recuerda la necesidad de deshacerse de este equipo a través de una filial adecuada.

8-2 Opciones

Para actuar sobre el idioma, la escalera en retro y las entradas cámaras, las funciones son:

• Presionar sobre CH- para seleccionar LANG

Presionar sobre V O para elegir el idioma.

OPCIÓN	
IDIOMA	ENGLISH
SCALE	ON
CAM1	NORMAL

• Presionar sobre CH- para seleccionar SCALE/ECHELLE (escalera)

OPCIÓN	
IDIOMA	ENGLISH
SCALE	ON
CAM1	NORMAL

Presionar sobre SOAI F para elegir ON u OFF para poner o quitar la escalera... Esta escalera es una herramienta de apreciación de las distancias durante el retro.

8- Menú

Presionar sobre MENU para entrar en los sub-menú de gestión de la Imagen, de las Opciones y del Sistema

8-1 Image

Para actuar sobre el sonido, el contraste y el color de la imagen, las funciones son:

- Presionar sobre CH- para seleccionar BRIGHT (luminosidad)

PICTURE

CONTRASTE	60
COLOR	60
VOLUMEN	60



Presionar sobre  para seleccionar el nivel de luminosidad.

- Presionar sobre CH- para seleccionar CONTRAST

IMAGEN

BRILLO	60
CONTRASTE	60
COLOR	60
VOLUMEN	60



Presionar sobre  para ajustar el nivel de contraste.

2 - Presentación

1. Pantalla LCD alta resolución y gran ángulo
2. Hasta 8 idiomas incluido Inglés, Francés, Italiano, Español y Alemán
3. Visualización de la imagen en espera para cámara de retro
4. Alimentación directa de la cámara vía la pantalla
5. Control remoto toda función
6. Sistema funcionando PAL / AUTO o NTSC
7. 1 entrada video y un cable de conmutación video
8. Alimentación de 12~32 VDC
9. Parlante integrado

3 - Características

- Pantalla color TFT-LCD de 7 pulgadas
- Salida audio: 1W
- Parlante (1): 15 x 24 mm
- Alimentación: 12-32 VDC
- Consumo: promedio de 6W
- Dimensiones:
 - ancho (182 mm) x alto (122 mm) x profundidad (26 mm) (sin protección trasera) ancho (198 mm) x alto (138 mm) x profundidad (31 mm) (con protección trasera)
- Resolución: 800 (Horizontal) x 3(RGB) x 480 (Vertical)
- Contraste: 500 :1
- Luminosidad: 400 cd/m²
- Ángulo de vista: Alto (50°), Abajo (60°), Derecha/izquierda (70°)
- Temperatura de funcionamiento: -20~70°C, RH 90%
- Temperatura de almacenamiento: -30~80°C, RH 90%

NOTA BENE

Estas características son susceptibles de cambiar sin aviso previo.

4 - Accesorios

7-4 Extracción de la pantalla (en caso de uso la carcasa de empotramiento)



Soporte en U



Soporte central de montaje



Cable de alimentación y de conexión video



Control remoto



Visera solar



Carcasa para empotramiento



Tornillos de sujeción y de ajuste de ángulo



Pieza para extracción de la pantalla

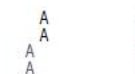
a – Como indicado hacer deslizar la pieza de extracción entre la carcasa y la pantalla. .

b – Levantar la pieza y presionar hacia adelante. La pantalla se desbloquea. Retirar la pantalla



7-5 Visualizaciones y entradas cámaras a activación automática

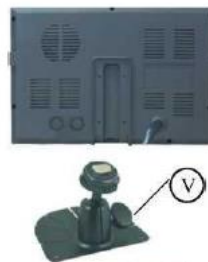
Si el cable marrón está conectado al + de la luz de retro del vehículo, la pantalla conmuta automáticamente sobre la entrada AV1 cuando el conductor activa el cambio de retro. La escala de apreciación de las distancias aparece de igual manera. (Cámara trasera)



7 – Operaciones básicas

7-1 Instalación del soporte central de montaje

- a – Hacer deslizar el soporte en el riel de la pantalla hasta la altura deseada.
- b - Ajustar el ángulo de la pantalla y apretar la ruedecilla marcada V para bloquear el conjunto.



7-2 Instalación del soporte en U

- a – Como está indicado alinear el soporte sobre la pantalla.
- b - Ajustar el soporte al ángulo deseado y apretar los tornillos.

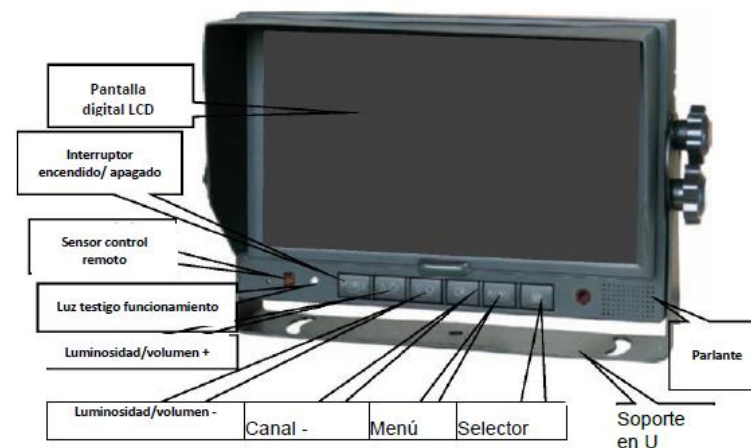


7-3 Conexiones

Acoplar firmemente la parte macho y hembra del conector 6 puntos como indicado en la foto alineando las flechas marcadas sobre cada conector.



5 - Identificación



6 – Control remoto

]

]

]

]

]

]

]

Modo silencio (MUTE):

Presionar este botón para cortar el volumen.

Para restaurar el volumen presionar sobre el mismo botón

Selección + : para acceder a las diferentes opciones del menú

Selección - : para acceder a las diferentes opciones del menú

H Permite de girar la imagen en sentido horizontal ^ Permite girar la imagen en el sentido vertical

Menú: para acceder a las principales rúbricas

Luminosidad/Volumen - : para disminuir la luminosidad/para disminuir el volumen o restablecer el sonido cuando estamos en modo silencio

Luminosidad/Volumen + : para aumentar la luminosidad/para aumentar el volumen o restablecer el sonido

CALL : para cerrar el menú

MODO : La presión repetida sobre este botón permite alternar 5 tipos de imagen : estándar, suave, brillo, luminoso, personal

Idioma : Selección del idioma (Chino, Inglés, Ruso, Italiano, Español, Portugués, Francés, Alemán...)

Temporizador (TIMER) : permite de temporizar el encendido o en espera de la pantalla (15, 30, 45, 60, 75, 90, 105 o 120 min)

Conmutación (SEL) : permite alternar la visualización de los periféricos



Fahrzeugeinbaupumpe NP 3000

Vehicle Mounted Pump NP 3000



Baugrößen Size

FPN 10-750*
FPN 10-1000*
FPN 10-1500*
FPN 10-2000*
FPN 10-3000*
FPN 15-1000*
FPN 15-1500*
FPN 15-2000*

*klassifiziert nach EN 1028-1
classified to EN 1028-1



Pumpe Pump

JOHSTADT Feuerlöschkreislumppe EN 1028 aus see-wasserbeständiger Aluminiumlegierung oder Rot-guss/Bronze mit Pumpenwelle aus Edelstahl, Gleit-ringdichtung, Lagerung wartungsfrei ohne Ölbad
Antrieb: Flansch oder Hydraulikmotor
Drehrichtung: rechtsdrehend oder linksdrehend

*JOHSTADT Fire Fighting Centrifugal Pump EN 1028 made of seawater-resistant aluminium alloy or gun-metal/bronze with pump shaft made of stainless steel, mechanical seal, bearing without oil
Drive: Flange or hydraulic motor
Rotation: clockwise or counterclockwise*

Entlüftung Priming system

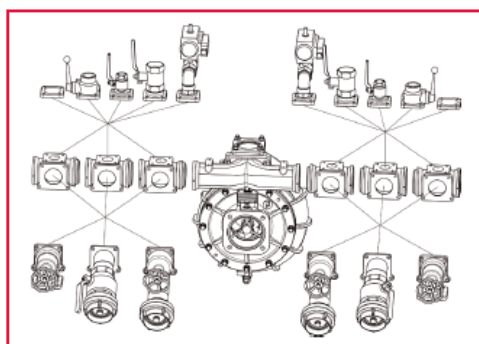
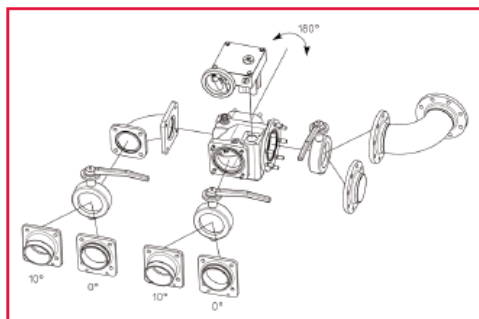
VACUMAT – automatisch gesteuerte JOHSTADT Entlüftungspumpe, abschaltbar, Saughöhe 0..8 m, ölfrei, wartungsfrei, drucklos

VACUMAT – automatically controlled JOHSTADT priming pump, disengageable, suction lift 0..8 m, oilfree, maintenance free, pressure free

Modulsystem Modular System

Flexible Anpassung der Saug- und Druckseite nach Kundenspezifikation

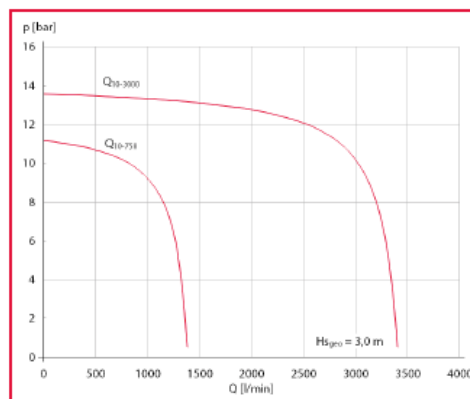
Flexible adaption of suction inlet and pressure outlet to customers specification



Leistung Performance

750...3000 l/min bei 10 bar und 3 m Saughöhe
(Nennzahl: 2640...3000/min),
750...2000 l/min bei 15 bar und 3 m Saughöhe
(Nennzahl: 3300...3400/min)

*750...3000 l/min at 10 bar and 3 m suction lift
(Nominal speed: 2640...3000/min),
750...2000 l/min at 15 bar and 3 m suction lift
(Nominal speed: 3300...3400/min)*



Saugeingang Suction inlet

Basis:

- 1 x Saugeingang NW 125, Flansch
- Option:
- Modulsystem

Basis:

- 1 x suction inlet NW 125, flange
- Option:
- Modular system

Druckausgang Pressure outlet

Basis:

- 2 x Druckabgang NW 65 mit Druckventil
- 1 x Druckabgang NW 32 mit Kugelhahn
- Kupplungssystem Storz (andere optional)
- Option:
- Modulsystem

Basis:

- 2 x pressure outlet NW 65 with pressure valve
- 1 x pressure outlet NW 32 with ball valve
- Coupling system Storz (others optional)
- Option:
- Modular system

Zubehör Accessory

Schaumsystem (Vormischer, Druckzumischer, Luft-schaum), Bedienfeld, Pumpendruckregelung

Foam System (foam mixer, foam proportioning, air foam system), panel, pump pressure control

Ficha técnica bomba JOHSTADT NP 3000

Traducción fie digna

Bomba para montaje en vehículo NP 3000

Modelos

FPN 10-750
FPN 10-1000
FPN 10-1500
FPN 10-2000
FPN 10-3000
FPN 15-1000
FPN 15-1500
FPN 15-2000

Certificada EN 1028-1

Bomba

Bomba centrífuga contra incendios JOHSTADT EN 1028
de aleación de aluminio resistente al agua de mar o de bronce de cañón/bronce con eje de bomba de acero
inoxidable, cierre mecánico, cojinete sin aceite
Accionamiento: Brida o motor hidráulico
Rotación: en el sentido de las agujas del reloj

Sistema de cebado

VACUMAT plus - controlada automáticamente por bomba de cebado JOHSTADT, desembagable, altura de aspiración
0...8 m, sin aceite, sin mantenimiento, sin presión

Sistema modular

Adaptación flexible de la entrada de succión y de la salida de presión a las especificaciones del cliente

Rendimiento

750...4000 l/min a 10 bar y 3 m de altura de aspiración
(Velocidad nominal: 3300...3400/min)

Entrada de aspiración

Base:

- 1 x entrada de aspiración NW 125, brida

Opción:

- Sistema modular

Salida de presión

Base:

- 2 x salida de presión NW 65 con válvula de presión

- 1 x salida de presión NW 32 con válvula esférica

Sistema de acople Storz (otros opcionales)

Opción:

- Sistema modular

Accesorio

Sistema de espuma (mezclador de espuma, dosificador de espuma, sistema de aire/espuma), panel, control de presión
de la bomba.

Signalétic
sécurité



Baliza Extra Plana

Baliza R65 Clase 2 Trident



Características

Baliza extra plana Homologada ECE R65 Clase A

Cabujón en Policarbonato tratado contra-UV cristal

Perfil y cabujón en aluminio anodizado

Bi-tensión 12/24V

Entregado con haz de 7m

Baliza IP 54 componentes Internos IP 67

Diferentes modos de destellos disponibles

Conector de techo hermético sobre pedido.



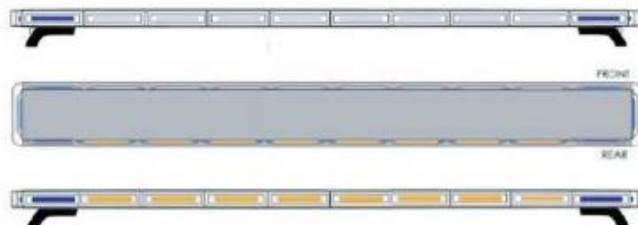
3 luces de ángulo de 9 leds de cada lado
Disponible en opción con luces delanteras, traseras naranja o azul o doble color dimensiones disponibles: 34, 61, 114, 140 et 167 cm.
Entregado con el kit de fijación vehículo



Mini baliza 33 x 20 x 3.5cm
Sujeción magnética
Con toma encendedor



BALIZA 101 x 20 x 3.5cm



Los Plus del Producto:
+ GARANTÍA 3 AÑOS

Ejemplo de configuración INTERSIGNALETIC • 14, Route de Francheville

69630 Chaponost • France

Tél : +33 (0)4 78 57 66 10 . Fax : +33 (0)4 26 84 69 21
www.intersignaletic.fr • contact@intersignaletic.com



Modèle : ELP-17101-90W 12-24V

LUZ LED



- POTENCIA : 90W
 - LED : 9 piezas - 10W,
 - Luz : **8730lm**
 - Tension: **10-30V DC**
 - Resistente al agua: **IP68**
 - Beam: Spot 25° or flood 55°
 - Temperatura del color: 6000K
 - Material: Carcasa de aluminio fundido a presión
 - Con el famoso respiradero de ecualización (respiradero militar)
 - - Material : Policarbonato
 - - Soporte de montaje: Acero inoxidable 304
 - Entorno de funcionamiento: -40~ +50°Celcius
 - Certificación : CE, RoHs, EMC
- Dim** : 134 x 147 x 79,5mm **Peso** : 2 kgs



DESAUTEL SAS – PARC D'ENTREPRISES BP 9 – 01120 MONTLUEL CEDEX – France – TEL + 00 33 4 72 25 33 08 / FAX + 00 33 4 72 25 33 31 – EXPORT@DESAUTEL.FR

Sistema de estabilización STAB-FAST ALU

NUEVO

- Menos peso gracias a una estructura de aluminio
- Cuchillo mejorado
- Certificado CE y TÜV
- Sistema sencillo y seguro - también para posiciones de vehículo complicadas
- Múltiples usos para todos los turismos, rancheras, furgonetas y cabinas de camiones



Set STAB FAST ALU

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Sistema de estabilización STAB-FAST ALU

Stab-Fast ALU consta de:

Tres puntales, un cuchillo, una cuña y dos bolsas de transporte

Longitud retraído	1.070 mm
Longitud extendido	1.720 mm
Peso por puntal	7,2 kg
Máxima carga en dirección longitudinal del puntal	1.500 kg
Longitud de la cinta	5.000 mm
Tamaño de la bolsa	1.100 x 300 x 120 mm
Peso	33,0 kg
Nº Artículo	1078418

Stab-Fast ALU Basic consta de:

Dos puntales, un cuchillo y una bolsa de transporte

Longitud retraído	1.070 mm
Longitud extendido	1.720 mm
Peso por puntal	7,2 kg
Máxima carga en dirección longitudinal del puntal	1.500 kg
Longitud de la cinta	5.000 mm
Tamaño de la bolsa	1.100 x 300 x 120 mm
Peso	19,0 kg
Nº Artículo	1078419

Stab-Fast ALU XL consta de:

Dos puntales, un cuchillo y una bolsa de transporte

Longitud retraído	1.500 mm
Longitud extendido	2.500 mm
Peso por puntal	10,3 kg
Máxima carga en dirección longitudinal del puntal	2.500 kg
Longitud de la cinta	10.000 mm
Tamaño de la bolsa	1.600 x 500 x 180 mm
Peso	30,0 kg
Nº Artículo	1078420



Las imágenes son sin compromiso. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. 03/2016

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Telefon +49 (0) 7135/71-10270
Telefax +49 (0) 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

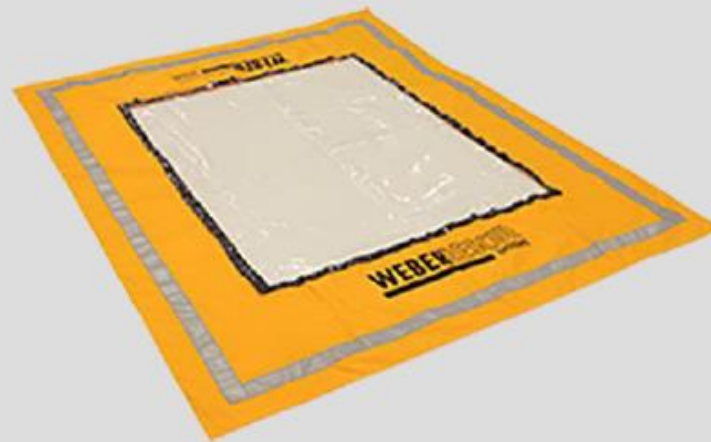
Industriegebiet 3 + 4
4460 Losenstein/Österreich
Telefon +43 (0) 7255/6237-120
Telefax +43 (0) 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

Manta para cubrir a pacientes accidentados PAT-SAFE

N° de pieza

1079078



- Protección blanda del paciente y rescatista para la protección contra astillas, cristales y polvo de vidrio.
- La manta de protección se compone de Codura y un tejido de Polyglas.
- Tejido hidrofóbico, resistente a la abrasión y al desgarro, en color amarillo llamativo.
- Ventana extraíble de Polyglas flexible (0,3 mm).
- El tejido es resistente a los 40° Celsius.
- Tamaño perfecto para la protección simultánea de un paciente y un médico.
- Una franja reflectante aumenta la visibilidad por la noche.
- Con bolsa de transporte.

Datos técnicos

Dimensiones (La x An x Al)	1.600 x 2.000 mm
Ventana de reemplazo (1079079)	1.000 x 1.200 mm
Peso	1,5 kg
N° de pieza	1079078



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

ESCUDOS DE PROTECCIÓN

N° de pieza

8136360



- Accesorio óptimo para la protección del accidentado.
- Asas ajustables; las manos quedan protegidas.
- Dos tamaños y formas diferentes (rectangular y triangular); utilidad versátil
- Transparente; el usuario del equipo conserva en todo momento una buena visión sobre su zona de trabajo.
- Flexible; puede plegarse alrededor de columnas o introducirse en espacios estrechos.

Datos técnicos

Dimensiones (La x An x Al)	550 x 350 x 6 mm
Peso	2,5 kg
N° de pieza	8136360



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

PROTECTORES DE AIRBAG - CONDUCTOR

Nº de pieza

1083470



- Sistema de bloqueo contra la activación involuntaria de airbag de conductor.
- El set incluye 2 protectores, uno de 35 – 39 cm Ø y otro de 40 – 45 cm Ø.
- Peso reducido.
- Incluye caja de transporte estandarizada y apilable, de 60 x 40 cm para el almacenaje en el vehículo.
- La caja de transporte ahora es amarilla para mejorar la visibilidad y viene con una tapa transparente con bisagras que se encaja para mayor seguridad e identificación inmediata del contenido.
- Asa de transporte plegable en la parte frontal. Además, hay un asa empotrada en los dos lados.
- Etiquetado de 360° con código de colores (verde = Sistemas de seguridad).

Datos técnicos

Dimensiones de la caja de transporte (La x An x Al)	405 x 303 x 132 mm
Peso	1,7 kg aprox.
Contenido	02 protectores
Nº de pieza	8136360



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

JUEGO DE MANTAS PROTECTORAS

Nº de pieza

8135517



- Protección de columnas con cintas de velcro y mantas protectoras con imanes.
- De Cordura 200 con capa de velo de poliéster Drenotex®
- Material exterior hidrófugo y resistente a la abrasión.
- Capa interior a prueba de cortes.
- Color amarillo llamativo.
- Lavable

Datos técnicos

Dimensiones	500 x 700 x 95 mm
4 x protectores de columna con 2 cintas de velcro	300 x 350 mm
2 x mantas de protección con 4 imanes	650 x 650 mm
1 x manta de protección con 6 imanes	1.650 x 650 mm
Peso	7,8 kg
Nº de pieza	8135517



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

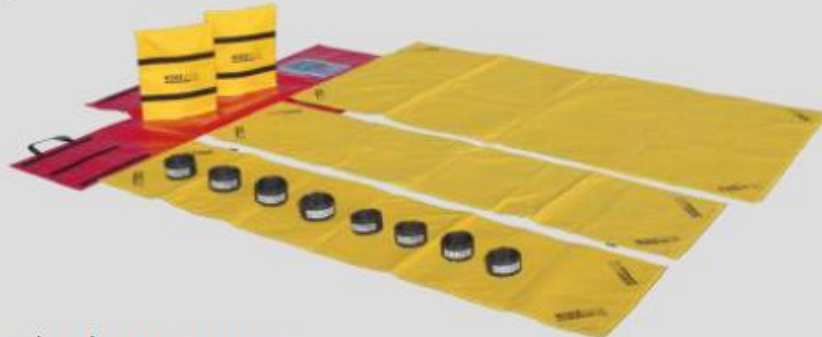
WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

JUEGO DE MANTAS PROTECTORAS MEJORADO

Nº de pieza

1078945



- Incluye juego de 8 clips WEBER RESCUE.
- Protección de columnas con cintas de velcro y mantas protectoras con imanes.
- De Cordura 200 con capa de velo de poliéster Drenotex®
- Material exterior hidrófugo y resistente a la abrasión.
- Capa interior a prueba de cortes.
- Color amarillo llamativo.
- Lavable

Datos técnicos

Mantas protectoras mejoradas	Dimensiones	Peso	Nº de parte
1 x bolso de transporte	700 x 500 mm	1,05 kg	8139148
2x Protectores de pilares	350 x 400 mm	0,45 kg	1078946
2 x Mantas protectoras con 6 imanes	400 x 2.000 mm	1,45 kg	1078948
1 x Mantas protectoras con 6 imanes	1.100 x 2.100 mm	3,25 kg	1078949
8 x Clip de fijación	100 x 100 x 60 mm	0,08 kg	1078944
SET	700 x 500 x 160 mm	8,60 kg	1078945



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBER RESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

CIZALLA RSU 210 PLUS

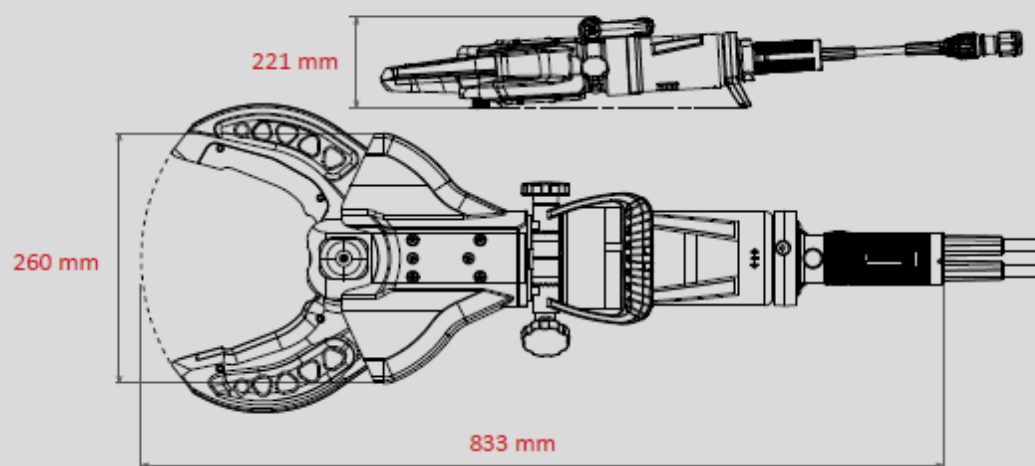
Nº de pieza
1093298



-  **FORGED**
-  **360° HANDLE**
-  **PLUS**
-  **PUSH CONTROL**
-  **SINGLE**
-  **X-CHANGE**
-  **ULTIMATE**

Datos técnicos:

Apertura	210 mm
Peso (operativo)	19,6 kg
Aceite requerido	0,3 l
Dimensiones (LxAnxAl)	833 x 260 x 221 mm
Presión nominal	700 bar
Clasificación EN (EN 13204)	CC200K-19,6
Rendimiento de corte EN (EN 13204)	1K-2K-3K-4K-5K
Clase de corte NFPA (NFPA 1936)	A8-B9-C8-D9-E9-F4



Las ilustraciones únicamente son indicativas. Reservado el derecho a introducir modificaciones técnicas.
600048.05 (19058.1, A, ALL, 26.06.2019)

WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBER **RESCUE**
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

EQUIPO COMBINADO SPS 370 MK2

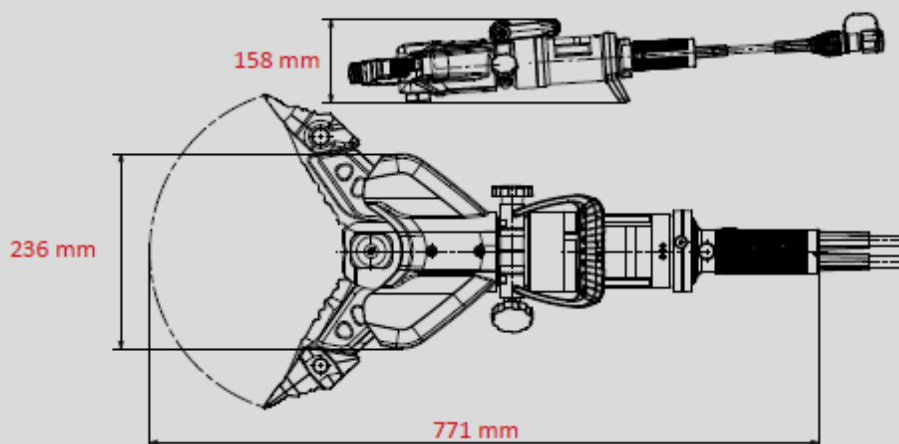
N° de piezas
1096648



-  **FORGED**
-  **360° HANDLE**
-  **PUSH CONTROL**
-  **SINGLE**
-  **ULTIMATE**
-  **X-CHANGE**

Datos técnicos:

Distancia de separación	370 mm
Fuerza de separación (en el área de trabajo)	35 - 783 kN
Apertura de corte	295 mm
Distancia de tracción (con adaptador)	405 mm
Fuerza de tracción máx.	57 kN
Peso	15,4 kg
Aceite requerido	0,1 l
Dimensiones (LxAnxAl)	771 x 236 x 158 mm
Presión nominal	700 bar
Clasificación EN (EN 13204)	CK35/370H-15,4
Clasificación de corte (EN 13204)	1I-2J-3H-4J-5I
Clasificación de corte (NFPA 1936)	A7-B8-C7-D8-E8-F5



Images are non-binding. We reserve the right to technical modifications.
600052 70 (A, 200100, ALL, 29.07.2020)

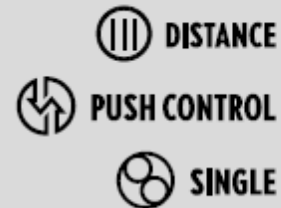
WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

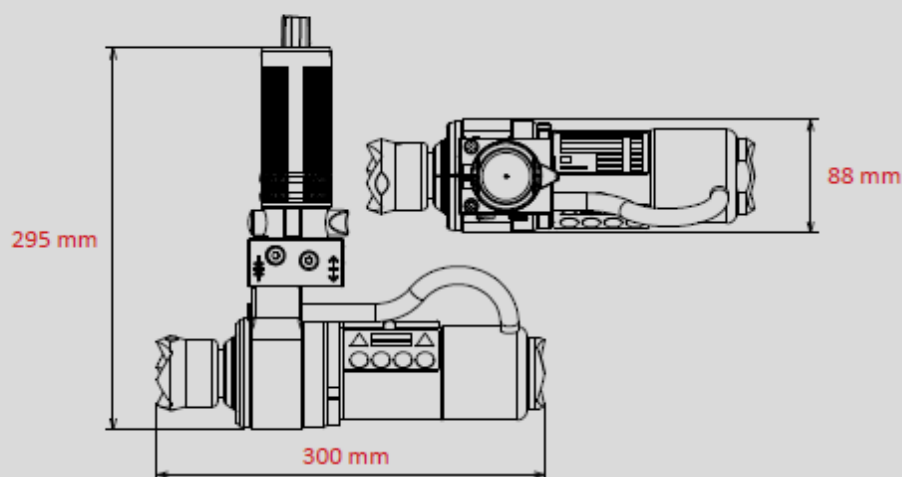
CILINDROS DE RESCATE TELESCÓPICOS RZT 2-600

Nº de pieza
5936934



Datos técnicos:

Longitud inicial (retraído)	300 mm
Longitud final (extraído)	600 mm
Carrera etapa 1 / Carrera etapa 2	165 mm / 135 mm
Fuerza etapa 1 / Fuerza etapa 2	189,4 kN / 99,0 kN
Peso	9,1 kg
Aceite requerido	0,5 l
Dimensiones (LxAnxAl)	300 X 88 X 295 mm
Presión nominal	700 bar
Clasificación EN (EN 13204)	TR189/165-99/135-9,1



Las ilustraciones únicamente son indicativas. Reservado el derecho a introducir modificaciones técnicas.
60005132 (r, y ALL, 04.07.2019)

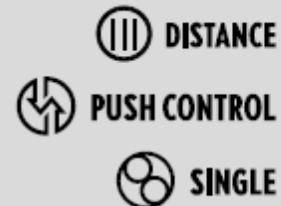
WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBER RESCUE
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

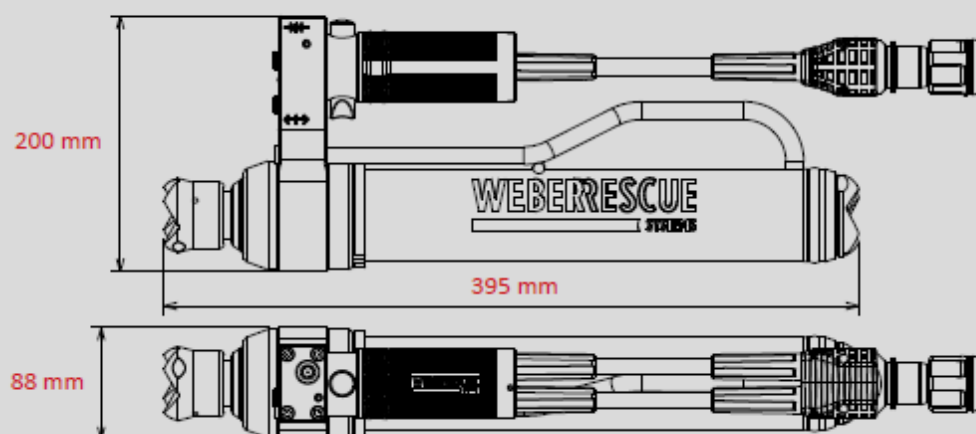
CILINDROS DE RESCATE TELESCÓPICOS RZT 2-775

Nº de pieza
5931401



Datos técnicos:

Longitud inicial (retraído)	395 mm
Longitud final (extraído)	775 mm
Carrera etapa 1 / Carrera etapa 2	210 mm / 170 mm
Fuerza etapa 1 / Fuerza etapa 2	189,4 kN / 99,0 kN
Peso	11,3 kg
Aceite requerido	0,6 l
Dimensiones (LxAnxAl)	395 x 200 x 88 mm
Presión nominal	700 bar
Clasificación EN (EN 13204)	TR189/210-99/170-11,3



Las ilustraciones únicamente son indicativas. Reservado el derecho a introducir modificaciones técnicas.
60005133 (r, y ALL, 04.07.2019)

WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBER RESCUE
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

Grupo hidráulico para funcionamiento alternado / simultáneo
 Nueva distribución por válvulas con 2 tipos de funcionamiento

- funcionamiento simultáneo o
- funcionamiento alternado con doble flujo

Datos técnicos:

Volumen del depósito 3,8 l
 Volumen útil mínimo 3,4 l
 Volumen útil máximo 3,6 l
 Peso (aceite incl.) 23,7 kg

Presión nominal 63⁺² MPa (630⁺²⁰ bar) / 70⁺² MPa (700⁺²⁰ bar)

Accionamiento:

Motor de cuatro tiempos de gasolina - Motor HONDA
 100 cm³, potencia 3 HP a 4000 min.⁻¹

Caudal :

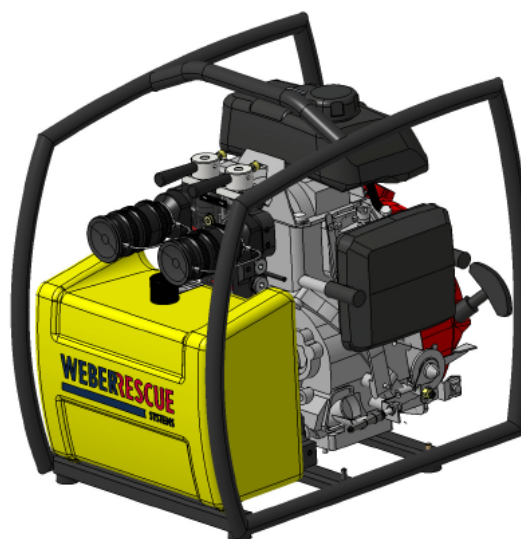
funcionamiento alternado:

hasta 5 MPa = 1x 5,3 l/min.
 por encima de 20 MPa = 1x 1,2 l/min.

funcionamiento simultáneo:

hasta 5 MPa = 2x 2,6 l/min.
 por encima de 20 MPa = 2x 0,65 l/min.

Control automático de velocidad para funcionamiento silencioso y eficiente



Subjet to revision.

REVISADO POR: JSC

05.04.2012

Jau

Sierra para vidrios GLAS-EX con punzón de resorte

8114161



Para realizar cortes en vidrios y parabrisas laminados de seguridad en rescates de accidentes vehiculares.

- Sierra para quitar cristales de vidrio laminado (PVB).
- Incluye punzón central de resorte en el mango para vidrio de seguridad.
- La hoja de sierra se puede plegar e intercambiar con un tornillo de ajuste
- Punta de metal para crear un punto de partida.



www.weber-rescue.com

WEBER RESCUE
SYSTEMS

Sierra para vidrios GLAS-EX con punzón de resorte

8114161

La sierra para vidrio GLAS-EX ha sido el estándar probado y comprobado para remover cristales de vidrio laminado durante los rescates de accidentes. Con la hoja de sierra especial, todas las ventanas laminadas del vehículo se pueden cortar rápida y fácilmente. La hoja de sierra solo trabaja en tensión para transportar la mayor cantidad posible de polvo de vidrio al exterior.

La hoja de sierra se puede plegar para un transporte seguro, de modo que los dientes queden protegidos en el cuerpo de la sierra. Con la punta de metal resaltada en rojo, se puede crear un primer punto de partida para la hoja de sierra martillándola en la ventana. Además, nuestro punzón de resorte de seguridad se guarda en el mango de goma, con el que incluso se puede trizar el vidrio de seguridad laminado de manera controlada.

Incluye:

- Sierra para vidrio laminado GLAS-EX
- Una hoja de sierra especial
- Punzón central de resorte

Datos técnicos:

Dimensiones	350 x 300 x 30 milímetros (hoja de sierra plegada)
Peso	1,7 kg
Color	Amarillo
Número de parte	811461



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

MANGUERAS COAX



- Mangueras de alta presión con acoples SINGLE en ambos lados
- Permite la conexión y desconexión incluso estando bajo presión
- Rotación libre en 360° en ambos extremos
- No requiere de herramientas accesorias para liberar presión del conector
- Presión nominal de trabajo 700 bar (70 MPa) de la manguera interior y 35 bar (3,5 MPa) de la manguera exterior
- Presión de ruptura, 2.800 bar (280 MPa) de la manguera interior y 170 bar (1,7 MPa) de la manguera exterior
- Presión de prueba, 840 bar (8,4 MPa) interior y 35 bar (3,5 MPa) de la manguera exterior
- Factor de seguridad 4:1
- Gracias a su estructura interna la manguera COAX no genera ninguna torsión
- Rellenas con aceite hidráulico
- Disponibles en diferentes longitudes y colores

Datos técnicos

Largo	Nº de parte (amarillo)	Nº de parte (rojo)	Peso
5 m	1052602	1052605	3,3 kg
10 m	1052603	1052606	5,5 kg
15 m	1052604	1052607	7,7 kg
20 m	1053457	1053455	10,0 kg



WEBER-HYDRAULIK GMBH
 Heilbronner Straße 30
 74363 Güglingen, Germany
 Phone +49 7135 71-10270
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
 4460 Losenstein, Austria
 Phone +43 7255 6237-120

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
 SYSTEMS



Ce certificat est attribué à
The following certificate is assigned to

GIMAEX FIRE TRUCKS

(GROUPE DESAUTEL)

Siège social : ZI de Mitry Compans; BP 215 8 rue Henry Becquerel; 77292 MITRY MORY
Site : 225 route de Charlieu - 42300 – ROANNE

BCS certifie que le Système de Management de l'Organisme mentionné
 ci-dessus a été évalué et jugé conforme aux exigences des normes ci-dessous :
*BCS certifies that the management system mentioned above has been evaluated
 and assessed to meet the requirements of the following standards:*

NF EN ISO 9001 : 2015

Pour le périmètre de certification suivant / *For the following certification scope :*

Fabrication de véhicules d'incendie.

Manufacturing of fire trucks.

Sous réserve d'un fonctionnement continu et satisfaisant du système de
 management de l'organisme, ce certificat est valable à partir du :
*Subject to continuous and satisfactory operation of the management system,
 this certificate is available from:*

17/02/2020

Jusqu'au / Until

29/03/2023

Numéro de certificat / *Certificat number :*
200217-C2230

Date d'émission / *Issuing date:*
17/02/2020

Frédéric SPECIALE
 Directeur des opérations / *Director of operation*



Toute demande concernant cette certification peut être obtenue auprès de l'organisme certifié ou auprès de
 BCS Certification – Le Cleveland – 60 avenue Chanoine Cartellier – 69230 – 69230 Saint-Genis-Laval
www.bcs-certification.com – contact@bcs-certification.com – Tél. 0472304228